



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. maj 2015  
J. nr. 2015-1596

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 508:**

Som opfølgning på samråd i Transportudvalget den 19. februar 2015 bedes ministeren oversende en analyse, der kan belyse samfundsøkonomien i både de enkelte færgeruter samt den samlede færgesejlad til/fra Bornholm – dvs. alle ruter mellem Bornholm og hhv. Danmark, Sverige og Tyskland – således at potentialet ved at investere i ordentlige transportforhold for bornholmerne kan blive belyst på samme måde, som gør sig gældende ved andre transportprojekter rundt om i landet.

**Svar:**

Den statslige støtte til færgefarten til og fra Bornholm ydes ikke med begrundelse i samfundsøkonomiske forhold, således som dette begreb forstås i den økonomiske teori. Den samfundsøkonomisk optimale færgefart må i udgangspunktet vurderes at være den, som markedet ville levere uden statsligt tilskud.

Færgebetjeningen af Bornholm varetages som såkaldt samfundsbegrundet færgefart. Det indebærer, at det er besluttet politisk, at der eksisterer et væsentligt og samfundsbegrundet behov for at sikre en god færgebetjening af Bornholm, uagtet at den ikke hviler i sig selv økonomisk eller kan begrundes samfundsøkonomisk.

Der ligger derfor heller ikke en samfundsøkonomisk beregning til grund for beslutningen om, at staten skal støtte og opretholde færgebetjeningen af Bornholm. De konkrete vilkår for færgebetjeningen af Bornholm – herunder blandt andet kravene til serviceniveau og betjeningsomfang – besluttet ligeledes politisk forud for, at opgaven om færgebetjeningen af Bornholm udbydes.

Det er afgørende for mig at understrege, at der eksisterer et bredt og solidt politisk flertal for en stærk og veludbygget færgebetjening af Bornholm, som sikrer gode forbindelser og høj tilgængelighed året rundt.



I forlængelse af dette er det værd at bemærke, at regeringen torsdag d. 7. maj 2015 fremlagde et initiativ om erstatningsfærge til færgebetjening af Bornholm. Med initiativet lægger regeringen op til at forøge det statslige tilskud i den kommende kontrakt med 30 mio. kr. årligt og samtidig indføre som et krav, at operatøren skal råde over en erstatningsfærge.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke