



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. marts 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldberg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2015-0032/20-0026
Dok.: 1510480

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 435 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 24. februar 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 435 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Idet der i svaret på TRU alm. del - spm. 187, netop oplyses, at ”hvorvidt kørslen sker mod betaling, er derfor kun et af flere elementer, der indgår i vurderingen”, må det vel være muligt at slå fast, at det ikke bør lægges til grund, at veteranlastbiler skal have kontrolapparat, når alt andet frikender dem for kravet om kontrolapparat, herunder – som svaret også fortæller – at en anden faktor er, ”om kørsel med personer er virksomhedens primære formål”, hvilket man jo ikke kan sige om studenterkørsel med veteranlastbiler fra et veteranlastbilmuseum?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Af Justitsministeriets besvarelse af 12. januar 2015 af spørgsmål nr. 187 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg fremgår blandt andet, at der ved vurderingen af om personbefordringen anses for erhvervsmæssig lægges vægt på, om der enten udføres kørsel med personer uden nærmere tilknytning til den virksomhed, der udfører kørslen, om kørslen sker mod betaling, eller om kørsel med personer er virksomhedens primære formål.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at en kørsel ifølge buskørselsloven anses som erhvervsmæssig personbefordring, hvis blot én af de angivne betingelser er opfyldt.

På den baggrund er det Rigspolitiets opfattelse, at hvis en veteranbil lejlighedsvis anvendes til f.eks. studenterkørsel mod betaling, må denne kørsel anses som værende erhvervsmæssig.”

Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at det fremgår af bekendtgørelse nr. 1315 af 9. december 2014 om registrering af køretøjer (registreringsbekendtgørelsen), der henhører under Skatteministeriet, at et køretøj, der er registreret første gang for mere end 35 år siden og underkastet periodisk syn, jf. § 55, stk. 1-3, i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, kan registreres til veterankørsel, jf. registreringsbekendtgørelsens § 6, stk. 1.

Det fremgår af registreringsbekendtgørelsens § 6, stk. 2, desuden, at et køretøj, der er registreret til veterankørsel, kun må benyttes lejlighedsvis. Køretøjet må ikke bruges til erhvervsmæssig befordring af personer, transport af farligt gods, udrykningskørsel eller udlejning uden fører.

Justitsministeriet kan endvidere oplyse, at det fremgår af § 55, stk. 4, i bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer med senere ændringer (synsbekendtgørelsen), som henhører under Transportministeriet, at køretøjer registreret til veterankørsel er underkastet periodisk syn første gang 40 år efter første registrering og derefter med 8 års mellemrum. Lastbiler (tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg) og personbiler til flere end 9 personer, føreren medregnet, underkastes periodisk syn, første gang 1 år efter første registrering og derefter med 1 års mellemrum, jf. synsbekendtgørelsens § 55, stk. 1.