



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. februar 2015
J. nr. 2015-765

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (K).

Spørgsmål nr. 379:

Ministeren bedes offentliggøre og oversende det udfyldte Teresa-regneark og de opstillede forudsætninger for input til Teresa-regneark, der ligger til grund for "Ex post samfundsøkonomisk analyse af Storebæltsforbindelsen" fra august 2014.

Svar:

På foranledning af ovenstående spørgsmål har jeg fået indhentet det efterspurgte TERESA-regneark fra Incentive, som sammen med Tetraplan har udarbejdet den samfundsøkonomiske analyse af Storebæltsforbindelsen. Se venligst vedlagte.

Det skal bemærkes, at regnearket er tilpasset den konkrete analyse, som adskiller sig fra traditionelle samfundsøkonomiske analyser ved, at den er ex post. Det vil sige, at analysen vedrører infrastruktur, der allerede er etableret, mens traditionelle samfundsøkonomiske analyser, som TERESA er målrettet mod, vurderer effekten af mulige fremtidige infrastrukturprojekter.

De opstillede forudsætninger for input til analysen fremgår af analysens bilag:

www.trm.dk/da/publikationer/2014/samfundsoekonomisk-analyse-af-storebaeltsforbindelsen

I forhold til de gældende generelle forudsætninger for TERESA henvises til:

www.modelcenter.transport.dtu.dk/Publikationer/TERESA

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke