



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. februar 2015
J. nr. 2015-686

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 354:

I stedet for vedvarende at straffe DSB-Øresund for fejl på det rullende materiel, som for en dels vedkommende er konstruktionsfejl (f.eks. døre, toiletter, traktion m.v.), vil ministeren da tage initiativ til, at der sættes ind med henblik på at løse årsagerne til, at togene er så ofte på værksted?

Svar:

Det er regeringens forslag, at DSB, efter kontrakten med DSB Øresund udløber, skal stå for togdriften på Kystbanen gennem en nettokontrakt, hvor billetindtægterne går direkte til operatøren. Dette vil give DSB et stærkt incitament til fremover at reducere antallet af Øresundstogsæt på værksted i myldretiden og sørge for, at flest mulig Øresundstogsæt befordrer passagerer, uanset årsagerne til problemerne med materiellet.

Den indgåede bruttokontrakt med DSB Øresund, hvor billetindtægterne tilfalder Transportministeriet, har ikke været en succes. For eksempel gav den oprindelige kontrakt ikke DSB Øresund et incitament til at sørge for, at flest mulige Øresundstogsæt kom ud at køre i det tidsrum, hvor der var behov for dem. DSB Øresunds leverancer på dette område har således været skuffende igennem det meste af kontraktperioden.

Det er min vurdering, at en fortsættelse af afslagsordningen til udløbet af Transportministeriets kontrakt med DSB Øresund er hensigtsmæssig, da den giver DSB Øresund et økonomisk incitament. Modsat vil det sende et forkert signal at afskaffe den.

Jeg kan yderligere oplyse, at mit ministerium følger tæt op på DSB Øresunds performance og de tiltag til at gøre tingene bedre, som DSB Øresund løbende iværksætter med dog indtil videre ikke ganske tilfredsstillende resultater.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke