



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 6. februar 2015  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. Del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål nr. 266.**

Idet der henvises til ministerens svar på TRU alm – spm. 893 (folketingsåret 2013-14), anmodes ministeren om at redegøre for, hvad der efterfølgende er sket med det lovforslag om kommunernes adgang til at tillade kørsel på kommunale veje med traktorer, motorredskaber og påhængsredskaber, hvis akseltryk og totalvægt overstiger de nuværende grænser, som Trafikstyrelsen sendte i høring den 8. juli 2014.

**Svar:**

I det forslag til ændring af færdselsloven, som blev sendt i høring i juli 2014, var der indsat hjemmel til at transportministeren kunne fastsætte bestemmelser om kommunernes adgang til at tillade kørsel på kommunale veje med traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer til disse, hvis akseltryk og totalvægt overstiger de nuværende grænser.

I høringssvarene til lovforslaget anførte Kommunernes Landsforening (KL), at de var imod den foreslåede løsning, fordi KL ikke finder det rimeligt, at det er op til den enkelte kommune at vurdere og betale for udviklingen i erhvervet. Desuden anførte KL, at mange kommuner er bundet i funktionskontrakter og vil derfor ikke kunne give disse tilladelser uden betydelige merudgifter. Derfor ville KL ikke bakke op om forslaget.

KL ønsker, at der i stedet bliver lavet generelle regler for kørsel med tunge køretøjer på kommunevejene, og at kommunerne kompenseres for de udgifter, det måtte medføre. Landbruget angav i deres høringssvar, at de fandt, at løsningen var uacceptabel, fordi en kommunal tilladelse ville kunne variere, alt efter den politiske sammensætning af kommunalbestyrelsen, hvilket ville medføre for stor usikkerhed for virksomhedernes investering i de dyre bæltedrevne maskiner.

Da således både KL og Landbrugserhvervet var imod forslaget, valgte jeg at trække bemyndigelsesbestemmelsen ud af lovforslaget. Som konsekvens af



dette blev forslaget om lempelse af reglerne for bæltekøretøjer på statsvejnettet i dimensionsbekendtgørelsen ikke gennemført.

Side 2/2

Med henblik på at sikre en løsning af problematikken med tunge landbrugskøretøjer, har jeg anmodet Vejdirektoratet om at undersøge, hvilken viden der kan samles om landbrugskøretøjers slid på det kommunale vejnet. Vejdirektoratet er i gang med en nærmere kortlægning af dette. Det er dog desværre et område, som staten har begrænset data og viden omkring, eftersom de kommunale veje henhører under kommunernes ansvarsområde. Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af TRU alm. del spørgsmål 171.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke