

Samråd om støj ved Kolding

Spørgsmål L: Ministeren bedes redegøre for, hvilke initiativer, han vil iværksætte for at mindske støjen fra motorvejen for beboerne i Bramdrupdam

Indledning

I de seneste måneder har Transportudvalget, Transportministeriet og jeg modtaget en del henvendelser om støj fra statslige veje.

Mange har handlet om støj i Bramdrupdam ved Kolding.

Jeg forstår udmærket irritationen over de støjgener, som det giver, når man bor tæt på en motorvej. Og jeg forstår bestemt også borgerne ved Bramdrupdam.

Støj generelt

Der er ca. 120.000 boliger i Danmark langs statens veje, der er støjbelastede. Dvs., at de er belastede med en støj på over 58 decibel.



Af disse boliger er ca. 11.000 stærkt støjbelastede med et støjniveau på mere end 68 decibel.

Grænseværdierne på 58 og 68 decibel er fastlagt af Miljøstyrelsen.

Støj langs statsveje

Når der bliver bygget en ny vej, eller hvis en eksisterende vej bliver udbygget, vil det i forbindelse med VVM-processen blive overvejet, hvor der bør opsættes støjskærme.

Udgifterne vil være en integreret del af anlægsbudgettet.

Hvis der skal opsættes støjskærme, der ikke er en del af et egentligt anlægsprojekt, kræver det særlige bevillinger.

Dermed adskiller støjskærme sig ikke fra andre infrastrukturprojekter. Der skal findes finansiering.

Støjpulje

Som I ved, afsatte den grønne forligskreds i 2009 en støjpulje på 400 mio. kr. til perioden 2009-2014. Puljen var målrettet indsatsen for at reducere støjproblemer langs statens veje og



jernbaner ved hjælp af støjafskærmninger og støjisolering af boliger m.m.

Siden har partierne i forligskredsen årligt udmøntet midler til støjbelastede boliger langs statens veje og baner.

Vi udmøntede de sidste midler i puljen til støjprojekter i 2013, så puljen er nu fuldt udmøntet.

Det er naturligvis ærgerligt, at den daværende regering kun prioriterede at afsætte midler til støjindsatsen fem år frem.

Nye midler

Som nævnt har Transportministeriet ikke særskilte bevillinger til at etablere ny støjbekæmpelse.

I det omfang, der kommer tilbageløb til Infrastruktur fonden af ledige midler, er opgaven i forligskredsen at prioritere de – desværre – forholdsvis små midler til de mange ønsker til infrastrukturprojekter, der er rundt om i landet.



Og vi skal i den forbindelse foretage en prioritering mellem egentlige anlægsprojekter og mindre indsatser på de forskellige transportfaglige områder, som f.eks. støj, trafiksikkerhed og cykler.

Det var præcis også det vi gjorde, da en enig forligskreds sidste år besluttede at prioritere en tilpasning af nødsporet til kørespor ved Kolding.

Afslutning

Afslutningsvist vil jeg sige, at hvis der tilbageføres midler i Infrastruktur fonden – og Vejdirektoratets projekter går jo godt i øjeblikket – vil jeg være positiv overfor at afsætte midler til støjbekæmpelse.

Og støjskærme ved Bramdrupdam er et relevant projekt, som må indgå i prioriteringen sammen med andre relevante projekter.

Jeg vil dog ikke gå nærmere ind i nogen udmøntningsøvelse eller prioritering. Vi skal se de mange ønsker og behov i en sammenhæng – på samme måde som vi har gjort det tidligere i den grønne forligskreds.