

DEN 3. FORBINDELSE

Flertal i Folketinget:

**Ny Limfjordsforbindelse
skal anlægges via Egholm**

Nye beregninger ved Limfjorden:

Tæt på kritisk trængsel

Nordjyske kommuner:

**Brug for en anlægslov for
Egholmsforbindelsen inden nytår**



3 Limfjords
forbindelse
NU!



3 Limfjordsforbindelse NU!

DEN 3. FORBINDELSE

Udgivet af Komitéen for den
3. Limfjordsforbindelse
over Egholm

Redaktionsgruppe:

Henning Christensen
Tommy Tvedergaard Madsen
Torben Sollyst Mikkelsen
Svend Tøfting
Henrik Jensen

Tekst og tilrettelæggelse:

Henrik Jensen,
Hos Journalisterne

Foto:

Peter Halskov
Michael Bo Rasmussen
Nordjyske Medier
Aalborg Stadsarkiv

Layout:

Form Agenda

Oplag:

200 - 2. udgave



Det haster med en anlægslov

Et flertal i Folketinget er blevet enige om, at den 3. Limfjordsforbindelse skal anlægges som en helt ny forbindelse vest om Aalborg og føres over Limfjorden via Egholm.

Nu ligger linjeføringen omsider fast. Det er et stort og positivt gennembrud for den 3. Limfjordsforbindelse.

Næste skridt er nu, at Folketinget skal vedtage en anlægslov for Egholmforbindelsen.

Behovet for den 3. Limfjordsforbindelse er stort og stigende. De gamle forbindelser over fjorden kan snart ikke klare mere trafik. Trængslen er tæt på at være kritisk. Derfor haster det med anlægsloven, som er forudsætningen for, at byggeriet kan komme i gang. Argumenterne for den 3. Limfjordsforbindelse er mange.

Alle undersøgelser siger, at den 3. Limfjordsforbindelse

vil være en god investering for det danske samfund.

Den 3. Limfjordsforbindelse vil nemlig ikke alene løse de akutte trafikale problemer. Den vil betyde kortere rejsetid, færre trafikuheld og mindre miljø- og støjbelastning.

Men først og fremmest er den 3. Limfjordsforbindelse vigtig for at sikre en positiv fremtidig samfundsudvikling i Nordjylland.

En nem adgang over Limfjorden er en forudsætning for, at regionens borgere og virksomheder kan udvikle sig og skabe vækst.

Vi har brug for en afklaring, så vi kan komme videre med at udvikle Nordjylland.

Grundlaget er klart. Nu er det alene et spørgsmål om politisk vilje. Der skal vedtages en anlægslov for Egholmforbindelsen, og det haster – for Nordjyllands og for Danmarks skyld.

Komitéen for den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm

Ulla Astman

Regionsrådsformand,
Region Nordjylland
Formand for Komitéen

Gert Balling

Direktør
Fjordline Danmark

Torben Fristrup

Direktør, Cubic-Modulsystem A/S
Bestyrelsesmedlem, DI Vendsyssel

Michael Johansson

Direktør
Tech College Aalborg

Mogens Gade

Borgmester, Jammerbugt Kommune
Formand, KKR Nordjylland

Arne Nielsen

Gruppenformand
3F Transportgruppen Aalborg

Hans Henrik Henriksen

Rådmand for By og Landskab,
Aalborg Kommune

Anna Kirsten Olesen

Formand
LO Aalborg, Rebild og
Jammerbugt

Niels Vestergaard Salling

Formand
LandboNord

Jens Neustrup Simonsen

Landsformand
Business Danmark

Søren Svendsen

Direktør, Aalborg Lufthavn
Bestyrelsesmedlem, DI Aalborg
og Erhverv Norddanmark

Egon Sørensen

Formand, Beskæftigelsesrådet
Nordjylland
Bestyrelsesmedlem, DI Thy/Mors

Mikkel Seedorff Sørensen

Direktør
Frederikshavn Havn

Indhold

- Side 4 **Brug for en anlægslov nu**
Beslutningen om at bygge den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm bør følges op med en anlægslov straks.
- Side 6 **Linjeføringen er nu besluttet**
Et flertal i Folketinget er blevet enige om, at linjeføringen af den 3. Limfjordsforbindelse fastlægges i Egholmlinjen.
- Side 8 **Tæt på kritisk trængsel**
Kapaciteten på de gamle forbindelser over Limfjorden er næsten brugt op.
- Side 10 **Vi kan jo ikke køre på vandet**
Der er ingen alternativer over Limfjorden, når trafikken bryder sammen.
- Side 12 **Lille uheld gav lange bilkøer**
Blot et lille uheld ved Limfjordstunnelen skaber straks trafikkaos i Aalborg centrum.
- Side 13 **Egholmforbindelsen giver færre uheld**
Den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm vil gøre trafikafviklingen væsentlig bedre.
- Side 14 **Vi bliver mindre sårbare**
Pendler: I dag er der en risiko for, at vi bliver afskåret fra resten af verden.
- Side 15 **Egholm er den rigtige løsning**
Beslutningen om at vælge Egholmlinjen bygger på et solidt og veldokumenteret grundlag.
- Side 16 **Alt er klar til den 3. forbindelse**
Limfjorden har altid udgjort en barriere mellem den nordligste del af Danmark og resten af landet.
- Side 18 **Egholmforbindelsen vil gavne Aalborg**
Limfjordsbroen trækker i dag meget unødvendig gennemkørende trafik ind i Aalborg centrum.



- Side 20 **Til gavn for hele Nordjylland**
Den nye forbindelse over Limfjorden vil føre til mere vækst i både Aalborg og i resten af Nordjylland.
- Side 22 **Flaskehals i Jyllandskorridoren**
Den 3. Limfjordsforbindelse vil være med til at fremtidssikre havnene i Vendsyssel.
- Side 24 **Aalborg er en flaskehals**
Rederi: Presset omkring Limfjordstunnelen er allerede et problem.
- Side 25 **Gode transportveje er afgørende**
Eksportvirksomhed: Vi er lige lovligt sårbare med Limfjordstunnelen.
- Side 26 **Anlægslov skal vedtages i år**
Egholmforbindelsen vil skabe vækst i Nordjylland og være en god forretning for det danske samfund.
- Side 28 **Det har været hårdt**
Borgere har siddet fast i usælgelige huse på grund af årelang usikkerhed om den 3. Limfjordsforbindelse.
- Side 30 **Nordjyske holdninger**
Derfor er der hårdt brug for den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm nu.
- Side 30 **Mindre forurening**
Den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm bliver en gevinst for klimaet.
- Side 31 **En god investering**
Den 3. Limfjordsforbindelse er en god investering for det danske samfund.



Trængselsproblemerne ved Limfjorden bliver værre og værre.

Brug for en anlægslov nu

Folketingets beslutning om at bygge den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm bør følges op med en anlægslov inden årets udgang.

Der er begejstring og glæde i Nordjylland efter, at Folketinget endelig har besluttet, hvor den 3. Limfjordsforbindelse skal anlægges. Nu er der brug for, at der hurtigt bliver vedtaget en anlægslov for forbindelsen, lyder det fra de nordjyske politikere.

Linjeføringen for den 3. Limfjordsforbindelse ligger nu fast. Et flertal i Folketinget har vedtaget en trafikaftale, der betyder, at den kommende forbindelse over Limfjorden skal følge Egholmlinjen.

"Jeg er meget tilfreds med, at linjeføringen nu er blevet lagt fast. Det er et utroligt vigtigt

skridt, som vi har ventet på i mange år," siger Ulla Astman, der er regionsrådsformand i Region Nordjylland og formand for komiteen 3limfjordsforbindelse.nu.

Beslutningen i Folketinget betyder, at alle øvrige linjeføringer, som har været diskuteret i årenes løb, nu endegyldigt er blevet skrindlagt. Den 3. Limfjordsforbindelse bliver en vestforbindelse med fjordkrydsning via Egholm.

"Det er glædeligt, at der nu er kommet en afklaring. Vi har været lidt låst i Aalborg på grund af usikkerheden om placeringen af den 3. Limfjordsforbindelse. Nu hvor linjeføringen er fastlagt, kan vi for alvor komme videre med alle planerne om at udvikle byen," siger råd-

mand for by- og landskab i Aalborg Kommune, Hans Henrik Henriksen.

Kampen ikke slut

Begge mener, at det er vigtigt, at Folketinget nu hurtigt vedtager selve anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm, som er forudsætningen for, at byggeriet kan komme i gang.

Region Nordjylland, Aalborg Kommune står sammen med samtlige øvrige nordjyske kommuner samt organisationer og erhvervslivet i Nordjylland om at sende et klart og entydigt budskab til regeringen og Folketinget.

"Kampen er ikke slut. Nu gælder det om at få



Ulla Astman, regionsrådsformand i Region Nordjylland.



Hans Henrik Henriksen, rådmænd for by- og landskab i Aalborg Kommune.

Folketinget til at afsætte bevillingerne til den 3. Limfjordsforbindelse og at komme op på prioriteringsdagordenen hos transportordførerne i de forskellige partier. Det næste vigtige skridt er anlægsloven. Den bør kunne vedtages inden årets udgang,” siger Ulla Astman.

Hun peger på, at alle undersøgelser af trafikken ved Limfjorden viser, at kapacitetsgrænsen på vejnettet snart vil være fuldstændig opbrugt.

”Der er alvorlig udsigt til, at trafikken ved Limfjorden går i hårdknude i løbet af ganske få år. Vi kan ikke vente længere,” siger hun.

Rådmænd Hans Henrik Henriksen fra Aalborg ønsker ligeledes, at Folketinget hurtigst muligt vedtager en anlægslov for den 3. Limfjordsforbindelse.

”Det kommer jo til at tage nogle år med at bygge selve forbindelsen, så det eneste rigtige er, at få vedtaget anlægsloven hurtigst muligt,” siger han.

Den bedste løsning

Med beslutningen om, at den 3. Limfjordsforbindelse skal anlægges som en vestlig forbindelse via Egholm, har Folketinget fulgt den

klare indstilling fra Vejdirektoratets eksperter. Vejdirektoratet har på baggrund af grundige undersøgelser af trafikken ved Limfjorden nu og i fremtiden klart anbefalet linjeføringen over Egholm, fordi det er den samfundsøkonomisk bedste løsning.

Egholmforbindelsen er den bedste løsning for både borgere, erhvervsliv, miljø og for den nordjyske samfundsudvikling. Den vil spare trafikanterne for millioner af rejsetimer og dermed betyde mindre udledning af CO₂. Der bliver færre trafikuheld, og en masse unødvendig trafik vil blive trukket ud af Aalborg.

”Vi vil gerne lytte til borgerne og lave fornuftige justeringer. Måske kan motorvejen rykkes lidt længere væk fra byen, og vi kan lave vejanlægget over Egholm så skånsomt som muligt. Men der skal ikke være tvivl om, at selve linjeføringen via Egholm ligger fast,” siger Ulla Astman.

Hjælp til klemte familier

Med trafikaftalen om den 3. Limfjordsforbindelse har Folketinget oprettet en pulje på 43,1 millioner kroner, som skal bruges til, at staten kan købe og overtage ejendommene

fra en række nordjyske familier, der bor på den kommende linjeføring for forbindelsen.

Det er ifølge Hans Henrik Henriksen nødvendigt, at familierne nu kan komme videre med deres liv et andet sted.

”Vi har en række borgere, som har levet i uvished i snart femten år på grund af den manglende afklaring om linjeføringen. Det er vigtigt, at de får hjælp nu,” siger Hans Henrik Henriksen.

Folketinget har endnu ikke vedtaget præcist, hvornår den 3. Limfjordsforbindelse bliver bygget. Der er i trafikaftalen sat 38,9 millioner kroner af til at lave et ekstra spor syd for Limfjordstunnelen for at forbedre trafikafviklingen. Men det må dog ifølge rådmænd ikke føre til en forsinkelse af den 3. Limfjordsforbindelse.

”De trafikale problemer er meget store i Aalborg og ved Limfjorden, og de kan kun løses med den 3. Limfjordsforbindelse. Så det haster, og jeg mener, at det må være realistisk at forvente, at de første entreprenørmaskiner kan begynde på arbejdet med forbindelsen i løbet af et par år,” siger Hans Henrik Henriksen.

Linjeføringen er nu besluttet

Den 24. juni 2014 blev der indgået en aftale mellem transportminister Magnus Heunicke og folketingets transportordførere, som betyder, at der nu endelig er klarhed om linjeføringen for den 3. Limfjordsforbindelse. Politikerne er med aftalen enige om, at linjeføringen af den 3. Limfjordsforbindelse fastlægges i Egholmlinjen. Dermed er det sikkert, at forbindelsen skal anlægges i en linje vest om Aalborg og føres over Limfjorden via Egholm.

Samtidigt har transportordførerne sat 38,9 millioner kroner af til at forbedre trafikforholdene omkring den nuværende Limfjordstunnel.

Trafikaftalen betyder også, at der laves en pulje på 43,1 millioner kroner til at overtage ejendommene fra familier, som bor, hvor forbindelsen kommer til at ligge.

Sådan bliver placeringen af den 3. Limfjordsforbindelse



Kilde: Vejdirektoratet

TRAFIKAFTALE

24. JUNI 2014

Aftalen om den 3. Limfjordsforbindelse er indgået med mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti.

Linjeføring for en 3. Limfjordsforbindelse

Parterne noterer sig, at der i forlængelse af den gennemførte VVM-undersøgelse af en 3. Limfjordsforbindelse er foretaget en opdatering af de foreliggende trafikberegninger med brug af den nye Landstrafikmodel.

Grundlaget for de trafikale konsekvenser af de to tilbageværende linjeføringer er således blevet opdateret. Beregningerne viser fortsat, at det er en linjeføring over Egholm, som er den samfundsøkonomisk bedste løsning, og Vejdirektoratet fastholder på den baggrund sin indstilling om linjeføring i Egholmlinjen.

Parterne er enige om, at linjeføringen fastlægges i Egholmlinjen, svarende til Vejdirektoratets indstilling. Arealreservationen på den tilbageværende østlige forbindelse, der er en 11 km. lang udbygning af E45 samt anlæg af en paralleltunnel, opgives.

Borgerne får en afklaring ved, at der lægges byggelinjer langs den valgte linjeføring. Byggelinjer giver grundejere hjemmel til at søge om at blive overtaget efter de gældende regler herom.

Samtidig er parterne enige om, at der oprettes en pulje på 43,1 mio. kr. til at finansiere forlodsøvertagelser af ejendomme i den valgte linjeføring.

Forbedring af kapaciteten ved den eksisterende Limfjordsforbindelse

Parterne noterer sig, at der er fremkommelighedsproblemer på E45 ved Aalborg, og at en udbygning syd for Limfjordstunnelen vil forbedre trafikafviklingen.

Et ekstra spor syd for Limfjordstunnelen er et projekt, der har et højt samfundsøkonomisk afkast, og som inden for kort tid kan forbedre de allerede konstaterede kapacitetsproblemer ved at tilvejebringe en bedre trafikafvikling op ad bakken syd for Limfjorden.

Parterne er på den baggrund enige om at afsætte 38,9 mio. kr. til anlæg af et 3. sydgående spor på delstrækningen mellem Limfjordstunnelen og frakørsel 24 Øster Uttrup Vej.

Nye beregninger ved Limfjorden:

Tæt på kritisk trængsel

Kapaciteten på de gamle forbindelser over Limfjorden er næsten brugt op.

Bilkøer, trafikkaos og dårlig mobilitet.
De nuværende to forbindelser over Limfjorden kan snart ikke længere klare belastningen.

Nye beregninger fra Vejdirektoratet slår fast, at biltrafikken og trængslen ved Limfjorden vil være kritisk om få år. "Tallene bekræfter, at situationen ved Limfjorden er ved at være alvorlig. Der er absolut brug for en ekstra Limfjordsforbindelse," siger trafikexpert

og projektleder i Region Nordjylland, Svend Tøfting.

Kapaciteten snart brugt op

Vejdirektoratet har lavet de nye beregninger med den såkaldte "Landstrafikmodel", som er et nyt nationalt redskab, der fremover skal bruges som beslutningsgrundlag forud for større infrastrukturprojekter i Danmark. Ifølge rapporten med beregningerne fra Vejdirektoratet er der brug for handling, hvis trafikken ved de to gamle forbindelser

over Limfjorden i løbet af de kommende år skal undgå kritisk trængsel, hvor risikoen for uheld stiger og kødannelse vil være dagens orden morgen og aften på hverdage.

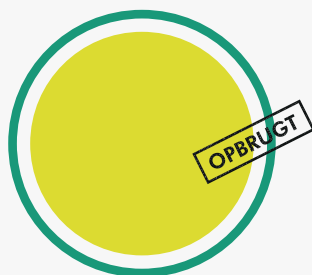
"Beregningerne bekræfter, at de nuværende Limfjordsforbindelser inden for få år har nået grænsen for hvor meget trafik, de kan klare," siger Svend Tøfting.

Broen kan ikke klare mere

Rapporten fra Vejdirektoratet konkluderer, at situationen omkring Limfjorden er så

Kapaciteten opbrugt inden 2020

Limfjordsbroen



Hverdagsdøgn:
Kapacitet: 31.000 køretøjer
I 2013: 31.100 køretøjer

Limfjordstunnelen



Hverdagsdøgn:
Kapacitet: 80.000 køretøjer
I 2013: 74.000 køretøjer

De to nuværende Limfjordsforbindelser kan snart ikke klare mere trafik. Kapaciteten på Limfjordsbroen er for længst opbrugt. Kapaciteten i Limfjordstunnelen er tæt på at være opbrugt. Ifølge Vejdirektoratet vil kapaciteten på begge de to nuværende forbindelser være fuldt udnyttet inden 2020.



Limfjordsbroen i det centrale Aalborg har allerede i dag har nået grænsen for, hvor meget trafik den kan klare.

alvorlig, at Limfjordsbroen i det centrale Aalborg allerede i dag har nået grænsen for, hvor meget trafik den kan klare.

Broen har en kapacitetsgrænse på cirka 31.000 køretøjer i døgnet. I 2013 kørte der på en gennemsnitlig hverdag 31.100 køretøjer over broen, og dermed er kapaciteten på broen brugt op.

”Limfjordsbroen kan ikke klare mere trafik end i dag, og det er grunden til, at trafikanterne dagligt oplever lange bilkøer og store trafikproblemer ved Limfjordsbroen og i det centrale Aalborg,” siger Svend Tøfting.

Tunnelen er tæt på grænsen

Samtidigt viser beregningerne, at også Limfjordstunnelen øst for Aalborg er tæt på at have opbrugt kapaciteten.

Trafikken i tunnelen stiger år for år, og i 2013

kørte der på hverdage cirka 74.000 køretøjer igennem Limfjordstunnelen. Vejdirektoratet har beregnet, at Limfjordstunnelen har en kapacitetsgrænse på cirka 80.000 køretøjer i døgnet.

Trafikken fordeler sig meget ujævnt i løbet af et døgn, og selvom der stadig er plads til lidt flere biler i tunnelen, så sker det allerede i dag ofte, at mængden af køretøjer i tunnelen når et kritisk niveau.

Vejdirektoratet konkluderer således om Limfjordstunnelen, at ”trafikken allerede har nået grænsen for kritisk trængsel i myldretidsperioderne.”

Det betyder også, at trafikafviklingen over Limfjorden er utroligt sårbar. Selv små pludselige hændelser eller mindre uheld på en af de to fjordforbindelser, får ofte hurtigt store negative konsekvenser for trafikken i store dele af Aalborg. Når der er kø ved tunnelen, går trafikken

straks i stå i hele byen. Ifølge beregninger med Landstrafikmodellen vil trafikken i Limfjordstunnelen stige med 1,6 procent om året. Selvom det er en lavere stigning end tidligere prognoser har regnet med, så er det en stigning i trafikken, der snart vil få mærkbare konsekvenser for den samlede fjordkrydsende trafik ved Aalborg.

Fuldt udnyttet inden 2020

Vejdirektoratet vurderer på baggrund af de nye beregninger, at Limfjordstunnelens kapacitet vil være fuldt udnyttet inden 2020.

Dermed vil den samlede kapacitet på de to gamle forbindelser over Limfjorden være helt brugt op i løbet af højst fem-seks år.

”Situationen er ved at være alvorlig. Vejnettet omkring Limfjorden kan snart ikke klare mere trafik, og derfor er det på høje tid med den 3. Limfjordsforbindelse,” siger Svend Tøfting.

Vi kan jo ikke køre på vandet

Der er brug for en Egholmforbindelse, når trafikken bryder sammen.



De nuværende forbindelser over Limfjorden er utroligt sårbare. Når der opstår blot det mindste trafikproblem ved Limfjordstunnelen, får det ofte store konsekvenser for trafikken i hele Aalborg. Der mangler en alternativ vej over Limfjorden, lyder det fra eksperterne.

"Trafikbelastningen er så stor på både Limfjordsbroen og i Limfjordstunnelen, at kapaciteten er ved at være brugt op. Der

skal ikke meget til, før det går helt galt," siger Niels Tvilling Larsen, der er en af de eksperter, der har grundig kendskab til trafiksituationen i både Nordjylland og i resten af landet.

Utrolig sårbar

Niels Tvilling Larsen er planlægningschef i FlexDanmark, der håndterer flextrafikken i Danmark for de danske trafiksekskaber. Flextrafik kan både være sygekørsler til og fra sygehusene eller kørsel af borgere, der ikke

kan benytte den øvrige offentlige kollektive trafik.

Hos FlexDanmark oplever man regelmæssigt, at der er flexure i Nordjylland, som bliver fanget og forsinket af trafikken, når de skal passere Limfjorden.

"Forbindelsen over Limfjorden er utrolig sårbar. Der er en overbelastning af kapaciteten, og når trafikken ved en af de to forbindelser bryder sammen, så lukker den anden forbindelse også til med det samme. Og vi kan jo ikke køre på vandet," siger Niels Tvilling Larsen.

Når det gælder trafikskabernes flextrafik, er Nordjylland længst fremme, og derfor foregår en relativ stor andel af den samlede flexkørsel i Danmark på de nordjyske veje. Sidste år koordinerede FlexDanmark 4,6 millioner flexture på landsplan, heraf foregik godt 1,5 millioner af turene i Nordjylland.

”Vi kender trafikken i Nordjylland, og det er vores oplevelse, at der tit er problemer ved Limfjorden. Det er efterhånden et stort problem,” siger Niels Tvilling Larsen.

En flaskehals

Antallet af biler, der hver dag kører over eller under Limfjorden ved Aalborg, har for længst passeret de 100.000. De har kun to mulige veje at vælge mellem:

Den gamle Limfjordsbro i Aalborgs centrum, der lige netop kan klare op til smertegrænsen på godt 31.000 biler i døgnet. Og Limfjordstunnelen, der fører motorvej E45 under fjorden i den østlige del af byen.

De to forbindelser er begge hårdt pressede. Trafikmængden stiger, og der er næsten

ingen overskudskapacitet tilbage længere.

”Når der kun er de to forbindelser, så er Limfjorden en flaskehals mellem den nordlige del af Jylland og resten af Danmark,” siger lektor Kristian Torp fra Center for Data-intensive Systemer (Daisy) på Aalborg Universitet.

Centret har udviklet et landsdækkende trængselskort, der ved hjælp af GPS-data registrerer den helt aktuelle trængslen i trafikken på det danske vejnet. Ifølge kortet, der bliver brugt til at kortlægge problemer med bilkøer og trafikpropper, er der hver dag betydelig trængsel på både Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen.

”Særligt om morgenen og om eftermiddagen er trafikbelastningen meget stor på begge forbindelser, og det er klart, at det dagligt skaber problemer for mange nordjyder, der risikerer at sidde fast i trafikken,” siger Kristian Torp.

Den rigtige beslutning

Ifølge Niels Tvilling Larsen fra FlexDanmark er det vigtigt at være opmærksom på, at

det ikke kun er på selve forbindelserne over Limfjorden, at der er problemer. Ofte opstår problemerne med lange bilkøer på de veje, der fører hen til broen eller tunnelen.

”Tilkørselsforholdene til de to forbindelser over Limfjorden er slet ikke bygget til de trafikmængder, vi har i dag. Der er hårdt brug en reel alternativ vej over Limfjorden,” siger Niels Tvilling Larsen.

Han er derfor tilfreds med, at der nu er indgået en aftale i Folketinget, som har skabt klarhed om, at linjeføringen for den 3. Limfjordsforbindelse kommer til at gå over Egholm.

”Egholmlinjen er den løsning, der vil skabe det bedste flow i trafikken. Derfor er det glædeligt, at politikerne nu omsider har slået fast, at den 3. Limfjordsforbindelse skal anlægges over Egholm. Det er den helt rigtige beslutning,” siger han.

Ofte uheld ved tunnelen

Når der sker et trafikuheld ved Limfjordstunnelen, så påvirker det straks trafikken i store dele af Aalborg. I 2010 til 2012 blev der registreret 336 uheld og trafikale hændelser i selve Limfjordstunnelen. Det er cirka et uheld hver tredje dag. Oveni var der i samme periode 549 tilfælde af drift- og vedligeholdelsesarbejder i tunnelen, som også påvirkede trafikken.

	2010	2011	2012	I alt
Trafikal hændelse	92	102	142	336
Planlagt drift	180	202	167	549
I alt	270	304	309	885

Kilde: Vejdirektoratet - Registrerede hændelser for strækningen gennem Limfjordstunnelen.

Lille uheld gav lange bilkøer

Trafikkaos i flere timer da bil løb tør for brændstof.

Trafikken ved Limfjorden er sårbar. Et uheld ved Limfjordstunnelen skaber straks trafikkaos på Limfjordsbroen og i Aalborg centrum.

Blot der sker et lille uheld i tunnelen, får det ofte store konsekvenser for hele trafikafviklingen ved Limfjorden.

De to nuværende forbindelse er som to forbundne kar. Når der opstår lange bilkøer på motorvejen, spreder trafikproblemerne

sig hurtigt gennem byen til Limfjordsbroen og får trafikken til at gå i stå i Aalborg centrum.

Tør for brændstof

Cirka to-tre gange hver uge sker der ifølge Vejdirektoratet et uheld eller en anden pludselig hændelse ved Limfjordstunnelen. Et eksempel på en lille trafikal hændelse skete den 6. juni 2013, hvor en personbil løb tør for brændstof i Limfjordstunnelens sydgående rør.

Hændelsen skete klokken 07:31. Trafikken gik ikke helt i stå, fordi der stadig var et spor farbart. Ifølge politiets døgnrapport blev bilen, en rød VW Golf, skubbet ud af røret af fire vakse betjente inden vejhjælpen nåede frem. Efter cirka tyve minutter kunne trafikken begynde at glide igen.

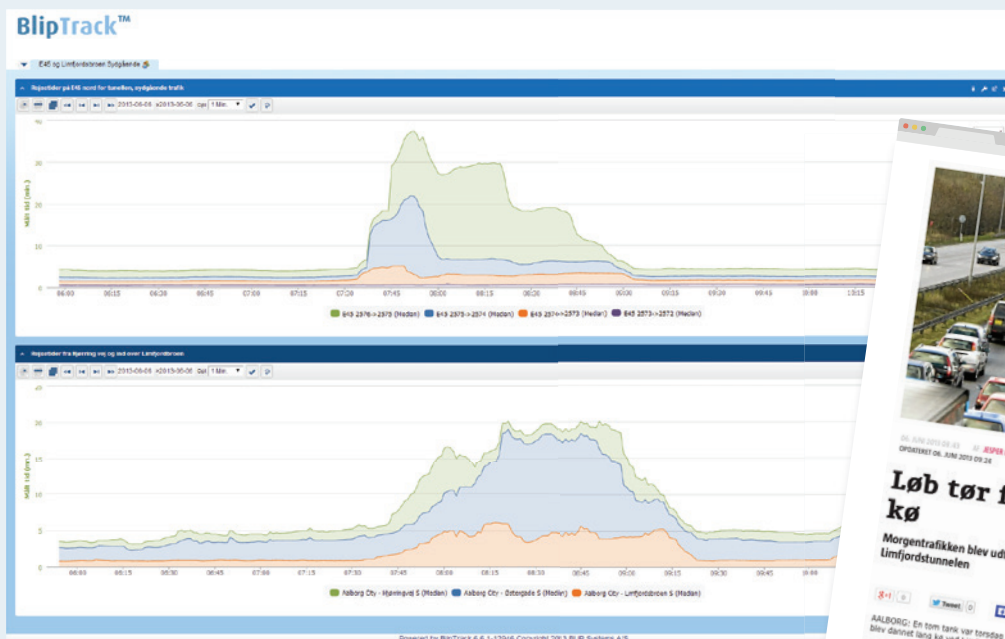
Kilometerlange bilkøer

Selvom der kun var tale om en mindre og kortvarig hændelse, skabte den

Kø i både tunnelen og på broen

Limfjordstunnel

Limfjordsbro



kilometer lange bilkøer på motorvejen ved Limfjordstunnelen.

Og i løbet af få minutter opstod der også kilometerlange bilkøer før Limfjordsbroen i sydgående retning.

Titusindvis af bilister, der skulle passere Limfjordstunnelen eller Limfjordsbroen kom denne morgen til at holde i kø i op til 40 minutter.

Der gik næsten to timer, før trafikken ved tunnelen og ved broen var normal igen.

Graferne viser, hvor længe bilisterne sad i kø den 6. juni 2013, da en bil løb tør for brændstof i Limfjordstunnelen.

Trafikken var normal frem til kort efter klokken 7:30. Selvom der kun var et mindre kortvarigt uheld i Limfjordstunnelen, så gik trafikken både i stå i tunnelen (øverste graf) og på broen (nederste graf) i sydgående retning.

Trafikdataene er indsamlet af firmaet Bliptrack, der har placeret sensorer langs vejene ved både Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen. Sensorerne måler ved hjælp af Bluetooth-signaler fra bilisternes mobiltelefoner, præcist hvor lang tid de er om at passere en bestemt strækning.



3 Limfjords
forbindelse

NU!

Egholmforbindelsen giver færre trafikuheld

Den kommende 3. Limfjordsforbindelse via Egholm vil gøre trafikafviklingen væsentlig bedre, og det kommer til at betyde færre uheld på vejene i og omkring Limfjorden.

Ifølge beregninger fra Vejdirektoratet vil antallet af trafikuheld i Aalborg og ved Limfjorden falde med omkring 16 uheld om året.

Det svarer til en reduktion i antallet af personskaueheld på 6,7 procent.

Når antallet af uheld vil falde, så skyldes det, at den kommende Egholmforbindelse vil få trafikken til at glide bedre. Den meget tætte og farlige trafik i Limfjordstunnelen vil blive aflastet. Tunnelen har gennem mange år været en sort plet på uheldskortet.

Også mange veje i Aalborg og Nørresundby vil blive aflastet med den kommende Egholmforbindelse, og det vil også få antallet af uheld til at falde, siger Vejdirektoratet. Det gælder især de trafikbelastede vejstrækninger Limfjordsbroen, Vesterbro, Thistedvej og Skalborg Bakke.



Jan Falberg fra Hjørring sidder ofte i kø ved Limfjorden.

Vi bliver mindre sårbare

Pendler: I dag er der en risiko for, at vi bliver afskåret fra resten af verden.

Jan Falberg pendler hver dag fra Hjørring til Aalborg og pylrer ikke over en trafik-kø. Han mener, det største problem er, at der ikke er et reelt alternativ til Limfjordstunnelen.

”Når der sker et uheld eller tunnelen af andre grunde lukker ned, er vi bare helt afskåret fra resten af verden – og det sker jo oftere og oftere med den stigende trafikmængde,” siger Jan Falberg, der hver dag forsynet med kaffe og lydbog kører i sin bil fra hjemmet i Hjørring til arbejdspladsen i Gug i det sydlige Aalborg. Jan Falberg er indkøbschef i virksomheden LBN Medical. Her har

medarbejderne lavet et meldesystem, så de hurtigt kan sende hinanden en besked, når der er kø ved Limfjordstunnelen.

Ingen alternativer

”Det er jo ikke, fordi vi pylrer over stillestående trafik, for det er et vilkår omkring alle større byer, når folk skal til og fra arbejde. Det kræver lidt ekstra planlægning, og mange indretter arbejdstiden efter trafikken,” siger han.

Det store problem er ifølge Jan Falberg, at en hel landsdel bliver skåret af fra resten af Danmark, hver gang der sker et trafikuheld

eller lignende. Derfor mener han, at det haster med at få bygget den 3. Limfjordsforbindelse:

”Vi er helt utroligt sårbare, fordi vi ikke har noget alternativ til Limfjordstunnelen. Alt lukker ned, når tunnelen lukker ned,” siger han.

Hvad nu hvis?

Jan Falberg tør næsten ikke tænke på, hvad konsekvenserne ville blive, hvis der skulle ske et eller andet med et rør i tunnelen, så den måtte lukke ned i længere tid:

”Ingen havde for eksempel forudset, at et skib ville sejle ind i

jernbanebroen over fjorden, og ingen havde drømt om, at det ville tage over et år at få fikset. Men hvad nu hvis der sker et eller andet med Limfjordstunnelen – så vil vi bare være lukket helt ude,” siger Jan Falberg.

”Når vi får den 3. Limfjordsforbindelse, vil vi ikke være så sårbare, trafikken vil glide, og vi ville ikke længere spilde så meget tid. Tænk på hvad det koster, når vognmænd og håndværkere sidder fast i Limfjordstunnelen, og hvad almindelige mennesker spilder af tid, som de kunne have brugt med deres familier,” siger han.

Undersøgelserne bekræfter:

Egholm er den rigtige løsning

Mange års overvejelser om placeringen af den 3. Limfjordsforbindelse er slut. Politikerne i Folketinget har nu slået fast, at den 3. Limfjordsforbindelse skal anlægges vest om Aalborg og krydse Limfjorden via Egholm. Det er en beslutning, der bygger på et solidt og veldokumenteret grundlag.

Forud for politikernes endelige beslutning er trafiksituationen ved Limfjorden blevet grundigt undersøgt i hele to rapporter i løbet af de seneste år.

I 2011, da Vejdirektoratet gennemførte den store VVM-undersøgelse af den 3. Limfjordsforbindelse, var den klare konklusion, at Egholmforbindelsen vil være den bedste løsning på trafikproblemerne ved Limfjorden.

Enige om Egholm

For at være fuldstændig sikker på at tage den rigtige beslutning bad politikerne i 2013 Vejdirektoratet om at lave endnu en undersøgelse ved hjælp af den nye Landstrafikmodel, som er det fremtidige officielle



Der er snart ikke mere ledig kapacitet i Limfjordstunnelen.

værktøj til at beregne effekterne af store og små infrastrukturprojekter i Danmark.

Også den nye undersøgelse siger helt entydigt, at den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm er den rigtige løsning.

Konklusionen fra Vejdirektoratet siger, at ”en fremtidig 3. Limfjordsforbindelse trafikalt og dermed samfundsøkonomisk mest hensigtsmæssigt anlægges i Egholmlinjen”.

Link: Du kan læse både trafikberegningerne i forbindelse med VVM-undersøgelsen og de nye beregninger med Landstrafikmodellen på 3limfjordsforbindelse.nu.

Alt er klar til den 3. forbindelse

Limfjorden har altid udgjort en barriere mellem den nordligste del af Danmark og resten af landet. I årtier har de to nuværende forbindelser, først Limfjordsbroen og siden Limfjordstunnelen, dog været med til at sikre, at borgere, virksomheder og rejsende har haft en nogenlunde pålidelig passage over fjorden.

Nu er kapaciteten på de to gamle Limfjordsforbindelser ved at være brugt op. Limfjorden er igen blevet en trafikalt flaskehals, og nordjyderne glæder sig til den kommende 3. forbindelse, der vil løse de trafikale problemer ved Limfjorden både nu og i fremtiden.

Den 1. forbindelse – Limfjordsbroen



Den 1. Limfjordsforbindelse blev indviet i 1933. Siden 1863 var passagen over Limfjorden foregået via en primitiv pontonbro, der nogle gange kunne finde på at rive sig løs og drive med strømmen i fjorden. På grund af den kraftigt stigende trafik i begyndelsen af 1900-tallet var pontonbroen blevet en slem trafikalt flaskehals, og behovet for en fast forbindelse over Limfjorden var indlysende for enhver. Indvielsen af Limfjordsbroen fandt sted den 30. marts 1933 under stor festlighed og med taler af blandt andre statsminister Th. Stauning.

Broen skulle ifølge dimensioneringen kunne klare en maksimal døgntrafik på omkring 30.000 biler, men vejkrydsene ved landtilslutningerne havde væsentlig mindre kapacitet. Efter anden verdenskrig steg biltrafikken igen hastigt, og i 1958-60 blev der gennemført en udvidelse af broen. Trafikken fortsatte dog med at stige, og der gik ikke mange år, før der igen dagligt var kilometerlange bilkøer ved broen og i de tilstødende gader.

Den 2. forbindelse – Limfjordstunnelen



Den 2. Limfjordsforbindelse blev indviet i 1969. Da biltrafikken igen begyndte at stige i efterkrigstiden, blev det hurtigt tydeligt, at Limfjordsbroen ikke alene kunne blive ved med at klare trafikpresset. I 1958 lavede en lokal nordjysk komité af embedsingeniører en redegørelse, hvor de pegede på forskellige muligheder for at etablere en 2. Limfjordsforbindelse, der kunne løse det trafikale kaos.

Ministeriet for Offentlige Arbejder var enig i behovet og nedsatte et arbejdsudvalg, der skulle finde frem til den bedste løsning for en ny

fjordforbindelse. I 1962 var udvalget klar til at anbefale en 4-sporet tunnel øst for Aalborg. Folketinget vedtog anlægsloven for den 2. Limfjordsforbindelse i 1963. Inden byggeriet gik i gang blev tunnelen udvidet til den nuværende 6-sporede tunnel, der ifølge beregningerne skulle kunne klare op mod 80.000 biler i døgnet.

I dag er mængden af køretøjer i tunnelen nået et kritisk niveau. Ifølge Vejdirektoratet vil Limfjordstunnelens kapacitet være fuldt udnyttet i løbet af de næste fem år.

Den 3. forbindelse – Egholmforbindelsen



Folketinget har besluttet, at den 3. Limfjordsforbindelse skal anlægges via Egholm. Og man kan roligt sige, at beslutningen bygger på et særdeles solidt og gennearbejdet grundlag.

Planerne om en 3. forbindelse over Limfjorden har været under forberedelse i mere end 40 år.

Mange forskellige linjeføringer har været på tegnebrættet gennem årene indtil Nordjyllands Amt i 2003 vedtog et regionplantillæg for en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm.

Der gik dog yderligere næsten ti år, inden Vejdirektoratet fik lavet en VVM-redegørelse for en 3. Limfjordsforbindelse.

Til gengæld var konklusionen klar, og på baggrund af den VVM-undersøgelsen indstillede Vejdirektoratet i 2013, at den

3. Limfjordsforbindelse skal anlægges i en linjeføring over Egholm. I april 2014 afleverede Vejdirektoratet en endelige rapport til Folketinges Transportudvalg, med opdaterede beregninger for trafikken ved Limfjorden med den nye Landstrafikmodel.

Igen lå Vejdirektoratets konklusion fast: Der er i stigende grad hårdt brug for en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm, hvis trafikken ikke snart skal bryde sammen.

Den 24. juni 2014 kom Folketingets endelige beslutning om, at den 3. Limfjordsforbindelse skal følge den vestlige linjeføring over Egholm. Det er endnu ikke besluttet, hvornår forbindelsen skal bygges, men der er realistisk, at den 3. Limfjordsforbindelse kan stå klar til indvielse mellem 2020 og 2025.



Egholmforbindelsen

Den kommende forbindelse vil fjerne masser af unødigt trafik fra byens gader.

Limfjordsbroen trækker i dag meget gennemkørende trafik ind gennem Aalborg centrum. Det generer mange borgere og er med til at besværliggøre byens udviklingsmuligheder, mener talsmand for beboerne.

”Den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm bliver en kæmpe gevinst for Aalborg. Den vil aflaste de allermest trafikbelastede gader i Aalborg. Det er virkelig tiltrængt,” siger Jens Neustrup Simonsen. Han er næstformand i det såkaldte Skipper Samrådet og talsmand for omkring 10.000 borgere i Hobrovej-kvarteret, som er et af de mest trafikbelastede områder i byen.

”Trafikken har været stærkt tiltagende i de sidste mange år, og der er mange borgere, der i det daglige er generet af støj og forurening fra alle bilerne på Hobrovej og Vesterbro mod Limfjordsbroen,” siger han.

Det er helt galt

Hobrovej skærer midt gennem Aalborg og forbinder Skalborg Bakke i den sydlige del af byen

med Vesterbro og videre til Limfjordsbroen. Vejstrækningen bliver brugt af store dele af den trafik, der kører ind gennem Aalborg og over den gamle bro over fjorden i byens centrum. Op imod 30.000 biler kører dagligt på Hobrovej og Vesterbro, og især antallet af lastbiler har været stigende i de senere år.

”Det er jo helt galt, at vi har en gennemgående hovedtrafikåre med trafikstøj og forurening, der kører lige ind gennem byen. Det er helt unødvendigt, og gaderne i centrum er slet ikke bygget til al den trafik. Mange kvarterer bliver ødelagt af al den trafik, der kører byen,” siger Jens Neustrup Simonsen.

Biler ud af byen

Ifølge Vejdirektoratets beregninger vil den kommende 3. Limfjordsforbindelse via Egholm medføre væsentlige ændringer i trafikmønstrene og være med til at løse en stor del af de trængselsproblemer, der er i Aalborg by.

Mange af de personbiler og lastbiler, der i dag kører ind gennem byens centrum for at passere Limfjordsbroen, vil i fremtiden i stedet køre helt

udenom byen, hvis der var en vestlig forbindelse over Limfjorden.

”En del af de biler, der kommer ind i Aalborg fra det vestlige opland, vil slet ikke komme ind og belaste vejene i midtbyen. De vil i stedet benytte en ny vest-forbindelse udenom byen,” siger trafikplanlægger Ole W. Jensen fra COWI, som var projektleder på VVM-undersøgelsen af den 3. Limfjordsforbindelse.

Det skønnes, at selve Limfjordsbroen i centrum vil blive aflastet med mellem 5.000 og 7.500 biler i døgnet. I dag kører der godt 31.000 biler på broen om dagen

Også på Vesterbro, Thistedvej og Hobrovej, der er tre af de vejstrækninger i Aalborg, som i dag er særligt belastet af tæt trafik og kø-kørsel, vil der ske en markant reduktion i antallet af biler.

Glad for beslutning

Et stort flertal i Folketinget har fornylig besluttet at den kommende 3. Limfjordsforbindelse skal anlægges vest for byen via Egholm. Jens Neustrup Simonsen er glad for politikernes beslutning, som han mener giver Danmarks fjerde helt

vil gavne Aalborg

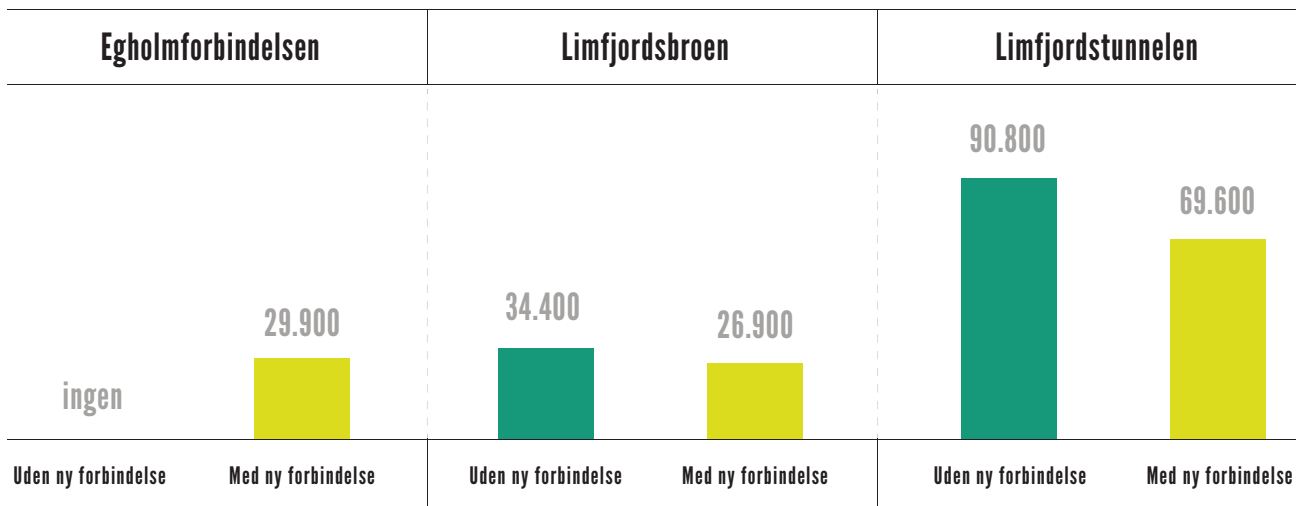


Egholmforbindelsen vil aflaste Vesterbro og andre trafikbelastede gader i Aalborg.

største by en helt ny chance for at udvikle sig. "Med den nuværende hovedtrafikåre er Aalborg skåret midt over, og det lægger en bremse på byens udvikling. Det giver Aalborg nogle helt nye muligheder for byudvikling, når vi får den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm," siger Jens Neustrup Simonsen.

Både bro og tunnel bliver aflastet

Trafikken over Limfjorden vil stige i de kommende år. Den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm vil både kunne håndtere den ekstra trafik og samtidigt aflaste både Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen i det centrale Aalborg, hvor der i dag er store trængselsproblemer.



Kilde: VVM-undersøgelsen for en 3. limfjordsforbindelse.

Til gavn for hele Nordjylland

Den kommende forbindelse over Limfjorden vil føre til mere vækst i både Aalborg og i resten af Nordjylland.

Den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm vil ikke alene løse de store trafikale problemer ved Limfjorden. Forbindelsen vil også være med til at skabe mere vækst og fremdrift i Nordjylland.

"Det er ingen som helst tvivl om, at den ny forbindelse over Limfjorden vil få en positiv effekt på udviklingen i Nordjylland. Den 3. Limfjordsforbindelse vil knytte Nordjylland tættere sammen og gøre afstandene mindre, og det vil være en fordel for både borgere og virksomheder," siger Jesper Bo Jensen, der er direktør i Center for Fremtidsforskning og ekspert i by- og erhvervsudvikling i kommuner og regioner. Ifølge Jesper Bo Jensen er det dårligt for Nordjylland, at Limfjorden har udviklet sig til en trafikalt flaskehals.

"Trafikken i tunnelen er jo meget tæt på, hvad den kan klare, og det er et problem for mobiliteten. Når den 3. Limfjordsforbindelse kommer vil det være som at tage proppen ud af vækstrøret. Det vil få en stor betydning for hele Nordjylland," siger han.

Tættere på Aalborg

Jesper Bo Jensen peger på, at effekten af den 3. Limfjordsforbindelse ikke mindst vil være mærkbar i Aalborg, fordi byen i dag både har en meget tæt trafik og samtidig er delt i to dele på hver side af Limfjorden. "Aalborg er en af de byer i Danmark, der er mest plaget af forsinkelser i trafikken. Den nye forbindelse vest om byen vil binde Aalborg bedre sammen. Det er vigtigt, for når vi taler byudvikling er gode infrastrukturforbindelser noget af det bedste til at skabe vækst," siger han.

Vækstmulighederne for resten af Nordjylland hænger sammen med, at især Vendsyssel med den 3. Limfjordsforbindelse vil komme tættere på Aalborg.

"Aalborg er vækstdynamoen, og for resten af Nordjylland vil det være en stor fordel at komme tættere på Aalborg. I dag måles afstande ikke i kilometer men i minutter, og i den forstand bliver afstandene i Nordjylland mindre med den 3. Limfjordsforbindelse. Det er godt for vækstmulighederne," siger Jesper Bo Jensen.

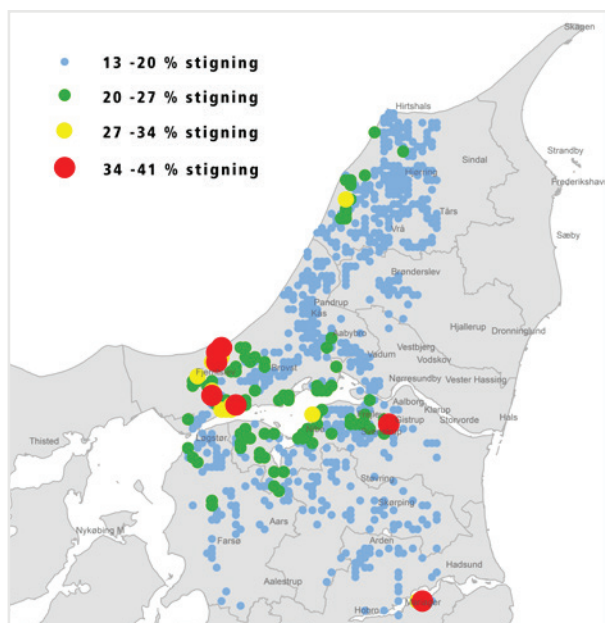
Utvivlsom positiv effekt

Også Bjarne Madsen, professor fra Center for Regional- & Turismeforskning, vurderer, at den 3. Limfjordsforbindelse vil gavne mulighederne for vækst i Nordjylland.

"Det er veldokumenteret, at virksomheders



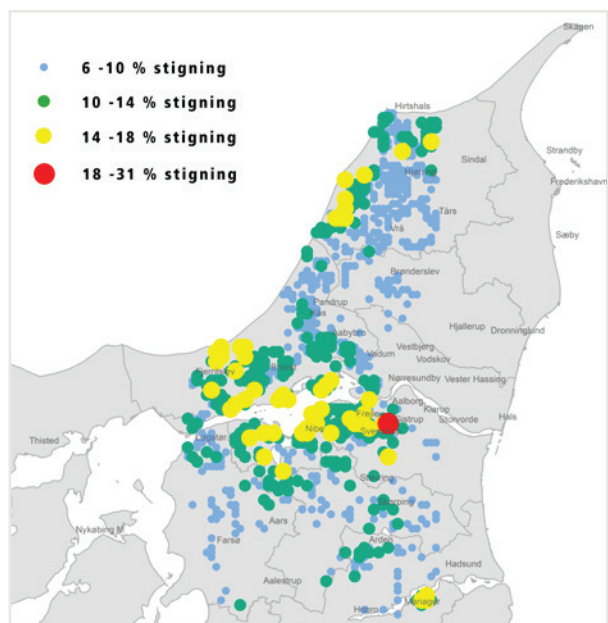
Den 3. Limfjordsforbindelse vil få stor betydning for hele Nordjylland ifølge Jesper Bo Jensen, ekspert i by- og erhvervsudvikling.



Adgang til flere jobs

Den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm vil give nordjyderne adgang til flere arbejdspladser end i dag. Kortet viser, hvor mange flere arbejdspladser en erhvervsaktiv nordjyde får adgang til indenfor 45 minutters pendlingsafstand. Stigningen er angivet i procent. For eksempel vil en nordjyde, der bor ved en grøn prik, få adgang til 20-27 procent flere arbejdspladser indenfor en 45 minutters kørselsafstand. Mange nordjyder, der bor i de grå områder, vil også få adgang til flere arbejdspladser. Her vil stigningen dog være mindre end 13 procent.

Kilde: Region Nordjylland



Adgang til flere medarbejdere

Den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm vil give de nordjyske virksomheder adgang til flere medarbejdere end i dag. Kortet viser, hvor mange flere medarbejdere en nordjysk virksomhed får adgang til indenfor 45 minutters pendlingsafstand. Stigningen er angivet i procent. For eksempel vil en virksomhed, der ligger i en gul prik, få adgang til 14-18 procent flere medarbejdere indenfor en 45 minutters kørselsafstand. Mange virksomheder, der ligger i de grå områder, vil også få adgang til flere medarbejdere. Her vil stigningen dog være mindre end 6 procent.

Kilde: Region Nordjylland

indtjening stiger, når de kommer nærmere større byer som Aalborg,” siger han. Ifølge Bjarne Madsen, der forsker i udvikling af udkantsområder, vil det få en stor betydning for mange nordjyske virksomheder, når det bliver lettere at transportere sig rundt i Nordjylland.

”Virksomhederne får lettere adgang til både kunder, leverandører og arbejdskraft, og det er alt sammen godt for deres konkurrenceevne. De kommer simpelthen til at klare sig bedre,” siger Bjarne Madsen, der ikke har lavet konkrete beregninger af effekten af den 3. Limfjordsforbindelse.

”Den 3. Limfjordsforbindelse vil dog utvivlsomt have en positiv effekt på udviklingen i hele Nordjylland. Den vil gavne både i Aalborg og i udkantsområderne,” siger han.

Vil gavne hele Nordjylland

Det er en holdning, der deles af lektor Henrik Harder, fra Aalborg Universitet, som forsker i sammenhæng mellem infrastruktur og erhvervsudvikling.

”Når man bygger motorveje og som her en fast forbindelse over Limfjorden, så vil borgerne hurtigt begynde at udnytte de nye muligheder, som den bedre infrastruktur

giver. De bliver mere mobile og vil gerne bevæge sig længere væk for at arbejde,” siger han.

Ifølge beregninger fra Region Nordjylland vil den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm øge borgernes beskæftigelsesmuligheder og virksomhedernes rekrutteringsmuligheder betydeligt i store dele af Nordjylland.

”Når mobiliteten stiger, så stiger mulighederne for vækst også. Selvom Aalborg er regionens store vækstmotor, så vil den 3. Limfjordsforbindelse være med til at sikre, at væksten i Aalborg kommer hele Nordjylland til gode,” siger Henrik Harder.

Flaskehals i Jyllandskorridoren

Den 3. Limfjordsforbindelse vil fremtidssikre havnene i Vendsyssel.

Havnene nord for Limfjorden har solid vækst og store planer for fremtiden. De glæder sig til den 3. Limfjordsforbindelse, så de kan undgå, at lastbiler og gods sidder fast ved Limfjorden.

"Limfjorden er blevet en sårbar flaskehals til og fra Vendsyssel. Når der er uheld eller vejarbejde i tunnelen, går trafikken ofte helt i stå, og det er et problem, når man skal nå færgen," siger Mikkel Seedorff Sørensen, der er direktør for Frederikshavn Havn.

Hans kollega fra Hirtshals Havn er enig: "Den 3. Limfjordsforbindelse bliver en stor gevinst. Den vil være med til at fremtidssikre adgangene til havnene i Vendsyssel,"

siger havnedirektør i Hirtshals, Jens Kirketerp Jensen.

Kraftig vækst

Godstransporten til Danmark og Europa via de nordjyske havne er vokset kraftigt i de senere år. Hver dag passerer der store mængder af gods, fisk og passagerer gennem havnene, og det skaber vækst, udvikling og arbejdspladser.

Havnene i Frederikshavn og Hirtshals er tilsammen med til at skabe mange tusinde arbejdspladser i Nordjylland, og antallet af arbejdspladser fra aktiviteterne på havnene forventes at stige kraftigt i de kommende år. Både Frederikshavn og Hirtshals er i disse år i fuld gang med at udvide og udvikle

havnene og har forventninger om store stigninger i godsmængder og omsætning. "Vi har rigtig gode vækstmuligheder og kommer til at modtage endnu mere gods i fremtiden. Derfor er det vigtigt, at infrastrukturen til havnene er i orden," siger Jens Kirketerp Jensen fra Hirtshals Havn.

Vigtige bindeled

De nordjyske havne har ikke alene stor betydning for Nordjylland. De er også vigtige udenfor regionen.

EU har for nyligt officielt anerkendt havnene i Frederikshavn og Hirtshals som dele af EU's prioriterede transportnetværk.

De to havne er blevet udråbt som vigtige led i "Jyllandskorridoren", der har status

Jyllandskorridoren

Havnene nord for Limfjorden i Hirtshals og Frederikshavn er officielt anerkendt af EU som vigtige led i "Jyllandskorridoren", som forbinder det centraleuropæiske marked med Sverige, Norge og det nordatlantiske område.





Godstransporten fra de nordjyske havne over Limfjorden er stor og stigende.

som en europæisk transporthovedkorridor, som forbinder det centraleuropæiske marked med Sverige, Norge og det nordatlantiske område.

"Der er ingen tvivl om, at vores rolle som bindeled mellem Sverige og Norge og resten af Europa vil blive forstærket yderligere i de kommende år," siger Mikkel Seedorff Sørensen fra Frederikshavn Havn.

Mere gods i fremtiden

Havnene i Frederikshavn og Hirtshals håndterer i dag tilsammen over 300.000 godslastvogne og mere end fire millioner tons gods om året.

"Vi forventer, at godsmængderne vil stige, og det samme gør antallet af lastbiler, der skal passere Limfjorden," siger Mikkel Seedorff Sørensen.

Sammen med passagertrafikken og de øvrige aktiviteter på havnene, som også forventes at stige, stiller det krav til en god infrastruktur. Havnene ønsker, at der snart kommer en 3. forbindelse over Limfjorden, som i stigende grad bliver oplevet som Jyllandskorridorens svage led.

"Jeg ved, at det er et problem for lastbilchaufførerne, at der er en flaskehals omkring Limfjorden. Hvis trafiksituationen ved Limfjorden bliver værre i de kommende år, så kan vi frygte, at der er lastbiler, der vælger at køre hele vejen op til Sverige via Fyn og Sjælland. Derfor er der brug for den 3. Limfjordsforbindelse," siger han.

Ved siden af de store godsmængderne er der cirka fire millioner færgepassagerer, der hvert år rejser til og fra Frederikshavn og Hirtshals.



Mikkel Seedorff Sørensen, direktør for Frederikshavn Havn.

Frederikshavn Havn

Havnens størrelse: 171 ha
Planlagt udvidelse: 190 ha
Godsomsætning i 2013: 170.000 trailere - 380.000 TEU
Havnens betydning for arbejdspladser i regionen: 3.000

Hirtshals Havn

Havnens størrelse: 110 ha
Planlagt udvidelse: 25 ha
Godsomsætning i 2013: 130.000 trailere - 290.000 TEU
Havnens betydning for arbejdspladser i regionen: 2.700

Aalborg er en flaskehals

Rederi: Presset omkring Limfjordstunnelen er allerede et problem.

Flere og flere af Fjord Lines kunder gruer ligeså meget for flaskehalsen omkring Limfjordstunnelen som for køerne omkring Hamborg. Direktør frygter at kunderne vil vælge andre veje.

Der er fuld fart på udviklingen hos det dansk-norske færgerederi Fjord Line i Hirtshals. Rederiet udvider med nye færger og afgang, og det betyder flere arbejdspladser i Nordjylland.

Alligevel hænger der en sort sky og truer fremgangen og udviklingslysten.

”Presset omkring Limfjordstunnelen er allerede et problem for os og vores kunder, og det vil bare vokse i fremtiden. Hvis den 3. Limfjordsforbindelse ikke snart kommer, risikerer vi, at vores kunder vil vælge andre veje, og det vil koste arbejdspladser i Nordjylland,” siger direktøren i Fjord Line, Gert Balling.

Ringer fra køen

På nuværende tidspunkt er infrastrukturen særligt et problem om sommeren, hvor gæsterne risikerer at hænge fast i en kø omkring Aalborg, når de er på vej for at nå de færger, der sejler midt på dagen.

”Når det stopper til i og omkring tunnelen, så er det ikke bare en enkelt bil på vej til færgen, der misser en afgang. Det rammer jo rigtig mange. Folk ringer til os fra køen for at høre, om vi ikke kan holde færgen tilbage. Det kan vi selvfølgelig ikke, vi skal sejle til tiden, og så må vores gæster holde på havnen og vente på en senere afgang,” siger Gert Balling og fortsætter:

”Det er selvfølgelig ikke nogen rar oplevel-

se for vores gæster, og der er grænser for, hvor længe man vil blive ved med at bruge vores færger, hvis man først er kommet for sent flere gange på grund af kø.”

Han hører allerede nu fra gæsterne, at de frygter trafikken omkring Limfjordstunnelen lige så meget som presset omkring Hamborg.

Vognmænd fravælger Jylland

Fjord Line forventer, at rederiet snart vil runde 600 ansatte. Samtidig er forventningen, at færrerne i 2014 vil sejle 200.000

personbiler – eller hvad der svarer til 600.000 gæster – og 40-50.000 lastbiler.

”Vi har også en stor cargotrafik, men desværre er fakta, at vognmændene vælger at fragte mere og mere gods igennem Sverige frem for Danmark, for at undgå køer i Jylland,” siger Gert Balling.

Derfor er det magtpåliggende for ham, at den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm bliver bygget hurtigst muligt.

”Det er helt nødvendigt med den ekstra forbindelse – ellers vil det koste arbejdspladser og erhvervsudviklingen vil gå i stå,” siger han.



”Det er nødvendigt, at den 3. Limfjordforbindelse bliver bygget hurtigst muligt,” siger direktør i færgerederiet Fjord Line, Gert Balling.



Direktør Björn Eirikssons internationale produktionsvirksomhed er sårbar uden den 3. Limfjordsforbindelse.

Gode transportveje er afgørende

Eksportvirksomhed: Vi er lige lovligt sårbare med Limfjordstunnelen.

For en virksomhed som Altuglas International i Brønderslev er det vigtigt med gode og stabile transportveje ind og ud af Vendsyssel. Virksomheden ser frem til, at den 3. forbindelse over Limfjorden kommer.

”Størstedelen af vores produktion går til eksport og bliver fragtet på lastbiler til kunder i hele Europa. Derfor er det afgørende, at vi ikke har problemer med at få kørt varen til og fra virksomheden,” siger direktør i Altuglas International, Björn Eiriksson.

Gode veje er vigtige

Altuglas producerer nogle særlige acrylplader, der fortrinsvis bliver brugt i bygge-

industrien i mange europæiske lande. De 62 medarbejdere producerer årligt i alt 6000 tons acrylplader, og det betyder masser af tank- og lastbiler fra Europa til Brønderslev og retur hver eneste uge. Altuglas forsøger hele tiden at have en råvarebeholdning, så produktionen kan fortsætte i cirka en halv uge uden nye forsyninger.

”Vi er meget afhængige af, at der hele tiden kommer tankvogne med de råvarer og kemikalier, som vi bruger i produktionen. En god infrastruktur er vigtig, og derfor vil vi gerne have, at den 3. Limfjordsforbindelse snart kommer. Når vi som i dag kun har Limfjordstunnelen, er vi lige lovligt sårbare,”

siger Björn Eiriksson, der fortæller, at virksomheden ofte har lastbiler, der bliver forsinket i trafikken ved Limfjorden.

Skal nok overleve

Han understreger, at det ikke er fordi, at virksomhedens eksistens på nogen måde er afhængig af den 3. Limfjordsforbindelse. ”Virksomheden skal nok overleve, men vi har planer om at vokse og udvide produktionen, og i den forbindelse er det klart, at gode transportveje i Nordjylland er et vigtigt konkurrenceparameter. Derfor støtter vi den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm,” siger Björn Eiriksson.

De nordjyske kommuner:

Anlægslov skal vedtages i år

Den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm vil skabe vækst i Nordjylland og være en god forretning for det danske samfund.

En god infrastruktur er livsvigtig, hvis en region som Nordjylland skal kunne klare sig godt og udvikle sig i fremtiden. Sådan lyder det fra de nordjyske kommuner, der ønsker, at anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse bliver vedtaget hurtigst muligt.

”Jeg er meget tilfreds med, at Folketinget nu har vedtaget linjeføringen for den 3. Limfjordsforbindelse. Det er et meget vigtigt skridt for Nordjylland. Men det var kun det første vigtige skridt. Nu skal vi videre til næste skridt,” siger Mogens Gade, der er bogmester i Jammerbugt Kommune og formand for det nordjyske kommunekontaktråd. Han understreger, at det er afgørende, at Nordjylland fortsætter med at presse på overfor regeringen og Folketinget.

”Nu skal vi have vedtaget en anlægslov, og det

skal gerne være i år. At linjeføringen nu ligger fast, er godt, men det løser ikke vores trafikale problemer i Nordjylland. Vi stopper ikke før asfalten ligger der, og vi kan køre på den 3. Limfjordsforbindelse,” siger han.

Enighed i Nordjylland

Ifølge Mogens Gade er det alle nordjyske kommuner, der er enige om, at den 3. Limfjordsforbindelse har allerhøjeste prioritet.

”Limfjorden er ikke kun en barriere for trafikken.

Den er også på vej til at blive en barriere for erhvervsudviklingen og beskæftigelsen i Nordjylland. Derfor er den 3. Limfjordsforbindelse utrolig vigtig for hele Nordjylland,” siger han.

I Aalborg Kommune er rådmand Hans Henrik Henriksen enig i, at der er brug for, at Folketinget nu følger op på trafikaltalen med at vedtage en

anlægslov for den 3. Limfjordsforbindelse.

”Grundlaget for den 3. forbindelse over Limfjorden er for længst på plads, og behovet bare stiger og stiger. Den nye forbindelse over Limfjorden har været diskuteret i årtier. Nu er der brug for, at Folketinget får vedtaget anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse,” siger han.

Hæmmer udviklingen

Rådmanden er glad for, at Folketinget nu har lagt sig fast på Egholmforbindelsen. Han peger på, at usikkerheden omkring forbindelsen har været med til at hæmme både by- og erhvervsudviklingen i Aalborg.

”Vi er meget ambitiøse og målrettede i forhold til at skabe byudvikling og vækst i Aalborg. Men så længe der er den mindste usikkerhed om noget så vigtigt som den 3. Limfjordsforbindelse, så er vi som kommune lidt låste som myndighed,

De trafikale problemer ved Limfjorden hæmmer udviklingen i Nordjylland.





En anlægslov for den 3. Limfjordsforbindelse er en hastesag, mener borgmester Mogens Gade, formand for det nordjyske kommunekontaktråd.

og erhvervslivet tøver i forhold til investeringer i by- og erhvervsudvikling,” siger Hans Henrik Henriksen:
 ”Derfor er det klart vores ønske, at anlægsloven for den 3. Limfjordsforbindelse bliver vedtaget hurtigst muligt.”

En god investering

Også Mogens Gade kalder det en ”hastesag”, at folketinget nu får vedtaget en anlægslov for den 3. Limfjordsforbindelse.
 ”Det vil få flere borgere og virksomheder til at turde bosætte sig nord for Limfjorden. Alene signalværdien i, at Folketinget omsider vedtager anlægsloven, vil sætte gang i en positiv udvikling og skabe mere vækst i Nordjylland. Det er jeg ikke et øjeblik i tvivl om,”

siger Mogens Gade, der som talsmand for de nordjyske kommuner hæfter sig ved, at den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm, som nu er besluttet af folketinget, ifølge alle beregninger bliver en god investering for det danske samfund.

”Havde den 3. Limfjordsforbindelse ikke ligget i Nordjylland, så var den nok blevet bygget for længst,” siger han.

Mogens Gade vil derfor gerne have, at folketinget ser på den 3. Limfjordsforbindelse som en investering for både Nordjylland og for hele Danmark.

”Det er ikke nogen gavebod, vi ønsker os. Mere en hånds-rækning, der vil gøre os endnu bedre i stand til at klare os selv. En slags hjælp til selvhjælp,” siger han.



Borgmester Mogens Gade.



Det har været hårdt

Borgere har siddet fast i usælgelige huse på grund af årelang usikkerhed om den 3. Limfjordsforbindelse.

Irene og Bent har været stavnsbundne i mere end ti år, fordi deres hus ligger lige ved linjeføringen for den 3. Limfjordsforbindelse. Nu håber parret på en hurtigt afklaring, så de kan komme videre med deres liv.

Det var på mange måder det perfekte hus på landet. En lille landejendom på en stor grund midt i den idylliske og fredelige natur. Ude på landet og alligevel kun ti kilometer fra Aalborg centrum.

”Det var bare det helt rigtige hjem for os dengang. Og sådan har vi også forsøgt at se på det gennem årene, selvom det ikke altid har været nemt. Det blev jo noget helt andet, end det vi troede, da vi købte huset,” siger Irene Longmuir. Huset ligger lige præcist, hvor et flertal i Folketinget nu har besluttet, at linjeføringen for den 3. Limfjordsforbindelse skal gå.

Når forbindelsen via Egholm er bygget, vil bilerne på motorvejen drøne frem og tilbage kun 50 meter fra, hvor huset ligger i dag.

Det er en risiko, som familien har kendt siden 2003, hvor planerne om en vestlig 3. Limfjordsforbindelse blev fremlagt første gang. Siden har Irene Longmuir og hendes familie været stavnsbundne til deres hus. ”De sidste godt ti år har vi ikke været herre over vores eget liv. Vi har hele tiden vidst, at vores hus måske snart skulle rives ned. Det har ikke været spor sjovt,” siger hun.

Perfekt til hesteopdræt

Irene Longmuir er i dag 62 år og er netop gået på efterløn efter at have arbejdet i 35 år som fysioterapeut på Aalborg Sygehus.

Hun var 34 år gammel, da hun i 1986 flyttede ind i huset på landet sammen med den seks år yngre Bent.

Det lille hus på kun 80 kvm var lidt nedslidt, og de brugte et halvt år på at sætte det i stand, inden de flyttede ind. Huset ligger på den blinde Skelvej 11 tæt ved landsbyen Hvorupgård nord for Nørresundby.

Med en grund på 66.000 kvm var der rigeligt med

plads til Bents hobby med at opdrætte travheste.

”Bent kommer fra en rigtig travhestefamilie, og vi har i årenes løb opdrættet masser af travheste, indtil Bent for nogle år siden fik problemer med skuldrene, og det blev for hårdt med hestene. Nu har vi nedlagt vores hobbyopdræt og har kun et par heste tilbage,” siger Irene Longmuir.

Har været stavnsbundne

Hvis parret havde haft mulighed for det, var de flyttet i et mindre vedligeholdelseskrevende hus i byen for flere år siden. Men det har de ikke kunnet gøre på grund af de årelange og uviste planer om den 3. Limfjordsforbindelse, som har gjort deres hus usælgelig.

”Vi har på mange måder haft det fint i de mange år, som vi har levet i huset, og for vores to døtre har huset været en god ramme for deres opvækst. Men i de senere år har vi ikke haft friheden til at leve vores liv, som vi selv har ønsket det, og det har da været hårdt,” siger Bent Grøn, der i dag er 56 år og arbejder som IT-konsulent hos KMD i Aalborg.

Parret Irene Longmuir og Bent Grøn står hvor bilene på den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm kommer til at køre kun 50 meter fra deres hus.

Den yngste af døtrene flyttede hjemmefra for fem år siden for at studere i Aarhus, og det har altid været planen, at Irene og Bent ville flytte til et hus i byen, når børnene var fløjet fra reden.

”Det har ikke været muligt for os at flytte, da vores hus ikke kan sælges. Vi har ikke kunnet disponere over vores eget liv, som andre familier gør. Fx havde vi ikke mulighed for at hjælpe vores døtre med et forældre køb af en lejlighed, dengang de begyndte at studere. Vi kan ikke låne i friværdien, når huset intet er værd,” siger Bent Grøn.

Gennem årene er der blevet bygget flere kvadratmeter til på første sal, så der blev mere plads til børnene, og i det hele taget har familien forsøgt at holde huset nogenlunde vedlige, selvom de vidste, at de levede i huset på lånt tid.

”Vi skulle jo leve i huset, så vi er aldrig holdt op med at renovere, og vi har da efterhånden investeret en del penge i ejendommen gennem årene,” siger Irene Longmuir.

Vil gerne bare væk

På Skelvej er der fem andre familier, der er i samme situation som Irene og Bent.

Og på vejen var der derfor glæde, da et flertal i Folketinget i juni lavede en aftale, der omsider slog fast, at den 3. Limfjordsforbindelse skal følge Egholmlinjen, og at linjeføringen dermed kommer til at ligge klods op af husene på Skelvej.

Politikerne har samtidigt oprettet en pulje på 43,1 millioner kroner til at finansiere en statslig forlodsøvertagelse af ejendomme, der står til at blive eksproprieret, når den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm bliver bygget. Puljen skal ikke alene gå til at købe husene på Skelvej, men også andre ejendomme, som ligger tæt ved den 20 kilometer lange linjeføring, som den kommende vestforbindelse strækker sig over.

”Vi har dog siden fået oplyst, at det ikke er

alle husene, der kan blive forlodsøvertaget. Vi skal sende en ansøgning til Vejdirektoratet og har fået besked på, at vi skal have nogle helt særlige personlige grunde til, at vi ikke kan blive boende i huset. Eller er vi nødt til at vente med at blive eksproprieret, til selve Limfjordsforbindelsen bliver bygget,” siger Bent Grøn.

”Vi har aldrig blandet os i, om den 3. Limfjordsforbindelse skal ligge det ene eller andet sted. Men nu vil vi altså gerne væk så hurtigt som muligt og starte et liv et andet sted, og derfor ser vi nu meget frem til, at politikerne sætter byggeriet af den 3. Limfjordsforbindelse i gang. Så vi og andre i vores situation omsider kan få en afklaring. Det trænger vi til,” siger han.



Bent Grøn med sine sidste heste.



”De sidste ti år har vi ikke været herre over vores eget liv,” siger Irene Longmuir.



Arne Boelt, borgmester i Hjørring.

”Jeg er glad for, at Folketinget har besluttet, at der skal bygges en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Den vestlige forbindelse kommer til at give os et reelt alternativ, når trafikken bryder sammen. For mig er det nemlig sårbarheden, der er det væsentligste argument for den 3. Limfjordsforbindelse. Det er fuldstændigt uholdbart, at forbindelsen mellem Vendsyssel og resten af Danmark er så utrolig sårbar, som den er i dag. Det holder simpelthen ikke længere. Tænk hvis der skete en stor ulykke, som lukkede tunnelen i lang tid, så ville alt gå i stå nord for Limfjorden.”

Niels Vestergaard Salling, formand for LandboNord.

”Hvis vi skal have kommunerne nord for fjorden til at fungere optimalt, så skal vi kunne tiltrække virksomheder. Det kræver gode transportmuligheder, og det har vi ikke i dag. Infrastrukturen i Nordjylland er alt for sårbar, og der er mange virksomheder, som i dag vil være bange for at placere sig nord for fjorden. Med de nuværende forbindelser over Limfjorden sidder vi alt for ofte fast i trafikken. Det skader udviklingen i Nordjylland, og derfor har vi brug for en mere sikker 3. forbindelse over Limfjorden.”



Arne Nielsen, formand i 3F Transportgruppen Aalborg.

”Folk, der bor på den ene side og arbejder på den anden side af fjorden, spilder utroligt meget tid på, at de hver dag nødt til at tage højde for, at de kan blive fanget i trafikken. Vi spilder alle sammen masser af tid på langsom transport og på at holde i kø i trafikken ved fjorden. Det er et stort problem, som koster samfundet dyrt og går ud over fleksibiliteten på arbejdsmarkedet. Vi har brug for den 3. Limfjordsforbindelse til at binde Himmerland og Vendsyssel bedre sammen.”

Mindre forurening

Den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm bliver en gevinst for klimaet.

Selvom biltrafikken vil stige i de kommende år, vil den samlede forurening fra bilerne falde med Egholmforbindelsen.

Beregninger lavet på baggrund af VVM-undersøgelsen af den 3. Limfjordsforbindelse viser, at der vil blive udledt 2.640 tons mindre CO₂ om året fra trafikken, fordi trafikken kommer til at glide bedre med den nye forbindelse over Limfjorden.

Der bliver også samlet set mindre støjforurening fra biltrafikken med den 3. Limfjordsforbindelse.

Den nye vestlige forbindelse via Egholm vil tilføje trafikstøj til områder, der ikke hidtil har været belastet med støj. Men samtidig vil Egholmlinjen betyde, at en række gader i Aalborg, der i dag er belastet af støj, bliver langt mere fredelige i fremtiden. Alt i alt giver Egholmlinjen en reduktion på 18 % i den samlede støjbelastning.

Søren Svendsen, direktør i Aalborg Lufthavn.

”Limfjorden er allerede en flaskehals, og alle undersøgelser siger jo, at det bliver meget værre i løbet af de kommende år. Derfor er utroligt vigtigt, at vi hurtigt får den 3. Limfjordsforbindelse. Vi kan i Nordjylland ikke være tjent med at sidde i kø ved Limfjorden, mens der bliver bygget infrastruktur og motorveje alle mulige andre steder. For lufthavnen vil Egholmforbindelsen markant styrke vores konkurrencestilling her i Jylland. Så længe den nye forbindelse ikke er bygget, risikerer vi at blive hægtet af i konkurrencen.”



Richard Fynbo, direktør og formand for DI Vendsyssel.

”Fremskrivningerne siger, at trafikken snart sander helt til ved Limfjorden, og hvis der ikke snart kommer en løsning, kan jeg godt frygte, at virksomheder vil fravælge Vendsyssel, når de skal etablere sig. Derfor har vi hårdt brug for den 3. Limfjordsforbindelse. Virksomhederne oplever allerede i dag store trængselsproblemer, når de fragter varer igennem tunnelen. Den ny forbindelse over fjorden vil give virksomhederne nord for fjorden nogenlunde de samme vilkår som virksomheder i resten af landet.”

Anna Kirsten Olesen, formand for LO i Aalborg, Rebild og Jammerbugt.

”Vi har brug for den 3. Limfjordsforbindelse til at få skabt vækst og udvikling i Nordjylland. Problemerne med transporten af både mennesker og varer over Limfjorden er ved at være alt for store. Vi holder mere og mere i kø ved Limfjorden, og derfor haster det med at få bygget den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Det kan godt være, at forbindelsen ikke kommer i morgen, men det er vigtigt, at folketinget nu vedtager en anlægslov, så vi kan komme videre med at skabe udvikling i Nordjylland.”



En god investering

Den 3. Limfjordsforbindelse er en god investering for det danske samfund.

6,2 mia. kroner. Det bliver prisen for den nye forbindelse over Limfjorden via Egholm. Selvom det kan lyde af mange penge, så bliver forbindelsen en gevinst for samfundet.

Hele trafikafviklingen ved Limfjorden bliver nemlig væsentligt bedre, og de omkring 110.000 trafikanter, der dagligt krydser Limfjorden, får kortere rejsetid. Til trods for, at der kommer flere biler, så viser beregningerne, at person-

bilisterne samlet set kommer til at tilbagelægge 7,13 mio. færre kilometer på vejnettet med den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm.

Trafikanterne kommer til i alt at spare mere end 1,7 mio. timers rejsetid om året, og det er med til at gøre forbindelsen til en god investering.

Beregninger fra Vejdirektoratet viser, at den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm er en bedre investering for det danske samfund end mange andre aktuelle motorvejsprojekter, der bliver gennemført i disse år.



3 Limfjords
forbindelse
NU!

Besøg os på www.3limfjordsforbindelse.nu

info@3limfjordsforbindelse.nu