



NOTAT

Dato 13. marts 2015
J. nr.

Notat vedr. mulig brug af hybridtog i Danmark

Med hybridtog menes et tog, der kan køre på elektrificerede og ikke-elektrificerede jernbanestrækninger. Fordelen er, at toget på den måde kan være gennemkørende på strækninger, hvor hele strækningen ikke er elektrificeret, og hvor fremdriften på disse dele derfor kommer fra en dieselmotor. Eksempelvis har de spanske jernbaner i 2012 taget et hybrid-højhastighedstog (Alvia S-730) i brug. Også i Japan arbejdes der med brug af hybridtog, men her er formålet ikke at kunne køre på både elektrificerede og ikke-elektrificerede strækninger, men derimod at udnytte bremseenergi m.v., som det i dag kendes fra moderne elbiler.

Med hensyn til brugen af hybridtog i Danmark er der ingen tvivl om, at markedet for hybridtog er yderst beskedent i forhold til markedet for "rent" elmateriel. Det vil derfor indebære en stor udviklingsmæssig risiko at skulle indkøbe og tilpasse hybridtog til danske forhold. Som bekendt er der desuden med Togfonden truffet beslutning om elektrificering af en stor del af det danske banenet. Desuden er der i den netop indgåede aftale om passagertrafik i Danmark afsat over 20 mia. kr. til nye el-tog. Dermed sikres det, at langt størstedelen af passagertransporten i fremtiden sker med eltog, men der vil dog være enkelte lokale strækninger, hvor der fortsat vil være behov for dieseltog eller evt. tog baseret på nye teknologier såsom brint.