



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2015-661

4. februar 2015

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 20. januar 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 251 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 251 (alm. del)

Ved årsskiftet 2015 trådte et element i svovlbekendtgørelsen i kraft, nemlig at der ikke må anvendes skibsbrændstoffer med et svovlindhold, der overstiger 0,10 % m/m. i SOx-kontrolområder, herunder Østersøen. Dette kan indfries ved enten at benytte svovlfattig olie eller ved at installere en røgreenser/scrubber. Hvordan vil ministeren sikre, at loven overholdes, og er der udstedt dispensationer?

Svar

Søfartsstyrelsen fører allerede i dag tilsyn med de gældende svovlregler på vegne af Miljøstyrelsen, og denne kontrolindsats fortsætter. Tilsynet finder sted på både danske og udenlandske skibe, der anløber dansk havn. Kontrollen består dels i tjek af dokumenter, idet skibene er forpligtiget til at kunne dokumentere, at de anvender det lovpligtige brændstof, dels ved udtagning af olieprøver.

Regeringen har som led i luftpakken "Ren luft til danskerne" fra juni 2014 afsat 7 mio. kr. til at styrke tilsynet med svovlreglerne. Det betyder, at antallet af olieprøver øges fra 75 til 150 pr år i 2015. Desuden vil der blive gennemført måling af svovlemissioner fra skibe i danske farvande, både fra luften og fra en fast installation, fx Storebælts-broen. Målingerne vil gøre det muligt at målrette det tilsyn, der finder sted i havn.

Kontrollen er dog ikke en opgave, Danmark kan løfte alene. Derfor er det positivt, at EU-landene – efter pres fra bl.a. Danmark – ved udgangen af 2014 vedtog en aftale, der stiller minimumskrav til medlemsstaternes kontrol med svovlreglerne.

Jeg har skrevet til mine Nordsø- og Østersøkollegaer i december med opfordring til koordineret og effektivt tilsyn og håndhævelse af de nye regler.

Den danske svovlbekendtgørelse giver ikke mulighed for at udstede dispensationer fra kravet om at anvende brændstof med maksimalt 0,1 % svovl. Miljøstyrelsen kan dog give tilladelse til, at skibe anvender brændstof med højere svovlindhold end 0,1 %, hvis skibet tester en ny teknologi til reduktion af svovlemissionen. Tilladelsen kan gives for en begrænset periode (maksimalt 18 måneder) og indeholder en række vilkår, herunder at skibet under hele testen skal opnå en

reduktion af svovludledningen, der ikke overstiger det niveau, der ville være opnået ved at anvende brændstof med maksimalt 0,1 % svovl.

Miljøstyrelsen gav i 2014 tilladelse til, at én sådan test kan gennemføres på et dansk skib i 2015. Testen er dog jf. styrelsens oplysninger endnu ikke igangsat.

Kirsten Brosbøl

/

Michel Schilling