



KLIMA-, ENERGI- OG
BYGNINGSMINISTERIET

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 24. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål 3 alm. del, stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V), som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

17. november 2014

J nr. 2014-2976

Spørgsmål 3

"Vil ministeren redegøre for, om Danmark når sine EU-forpligtelser på klima- og energiområdet, jf. de gældende politiske aftaler for området, herunder energiaftalen fra 2012 og Vækstpakken fra 2014, med hensyn til:

- a. CO₂-reduktion i ikke-kvotebelagte sektorer på 20 pct. i 2020,
- b. VE-andel af udvidet endeligt energiforbrug på 30 pct. i 2020 og
- c. VE-andel i transport på 10 pct. i 2020?"

Svar

Energistyrelsen offentliggjorde mandag den 27. oktober 2014 Danmarks energi- og klimaframskrivning 2014. Framskrivningen tegner et billede af, hvor vi forventer at være i 2020 i forhold til vores EU forpligtelser på klima- og energiområdet.

Vi forventer at nå reduktionsmålsætningen for de ikke-kvoteomfattede sektorer. Danmark har under EU's klima og energipakke påtaget sig en reduktionsforpligtelse i 2020 på 20 pct. set i forhold til udledningerne i 2005, svarende til en maksimal udledning i 2020 på 30,5 mio. ton CO₂-ækvivalenter (CO₂e). Framskrivningen indikerer, at vi under de eksisterende politiske rammer vil have nedbragt de ikke-kvoteomfattede udledninger i 2020 til 29,9 mio. ton CO₂e og således overopfylder med 0,6 mio. ton CO₂e.

Den ikke-kvoteomfattede forpligtelse indeholder desuden en række årlige mål, der skærpes fra 2013 frem mod slutmålet i 2020. Framskrivningen viser, at vi kan forvente at overopfylde disse årlige målsætninger hvert år frem til 2020. Vi forventer en samlet overopfyldelse for hele perioden 2013-2020 på ca. 19 mio. ton CO₂e.

Vi forventer at nå målsætningen for VE-andel af det udvidede endelige energiforbrug. Danmark har forpligtet sig til at have en VE-andel på mindst 30 pct. i 2020. Framskrivningen viser, at vi med et middelskøn for kvoteprisen i EU's emissionshandels-system kan forvente en VE-andel på 38 pct. i 2020, mens tallet med et kvotepris-spænd bliver et interval på 37-39 pct. Kvoteprisen er et centralt element i fremskriv-

ningen, og man har derfor suppleret et middelskøn for kvoteprisen med et spænd, der illustrerer betydningen af usikkerheden ift. udviklingen i denne parameter.

Vi forventer slutteligt at nå vores målsætning om mindst 10 pct. VE-andel af land-transporten. Fremskrivningen viser, at vi med iblanding af 10 pct. biobrændstof i 2020 samt et mindre bidrag fra VE-el i togdrift og fra elbiler ender med en VE-andel i 2020 på 10,7 pct.

Med venlig hilsen

Rasmus Helveg Petersen