

Baggrund for Femø's forslag om reorganisering af færgedriften til de små øer

Hvad er problemet?

I dag har de 3 øer Askø, Femø og Fejø i Lolland kommune hver deres færgeforbindelse

Kommunen vil slå færgeforbindelserne til Femø og Askø sammen til én forbindelse

Nuværende forbindelser	Askø	Femø	Ny forbindelse
Rute	Askø-Bandholm	Femø-Kragenæs	Femø-Askø-Bandholm
Sejltid	25min	50min	90min
Afgange/dag	7-12	8-9	5
Antal passagerer (sommer/vinter)	95/48	98/60	98/60
Antal biler	14+1 lastbil	18	18

Effekt af kommunens forslag

- Færgekapacitet - overførselskapaciteten reduceres med 70%
- Sejltid til Femø - Sejltiden øges med 80%

Nøgletal - Femø/Askø

- Trafiktal, jan-nov 2014 - 92.000 passagerer/42.000 biler
- Det er en stigning på ca.15% fra året før

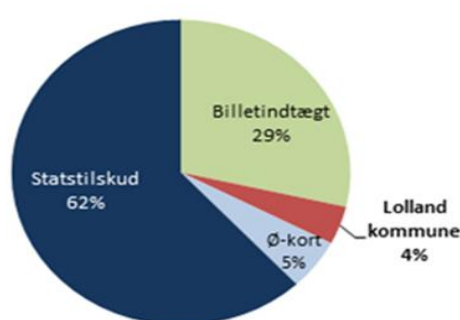
Passagertallet for 2014 tegner til at blive det højeste nogensinde i Lolland kommune

Hvad skyldes problemet?

Kommunen kan og vil overføre midler fra færgedriften til andre formål, idet

- statens tilskud til færgerne ikke er øremærket
- der ikke er et minimumskrav til serviceniveauet

Fordeling af udgifterne i 2014 til færgedriften i Lolland kommune



Budget 2014	mio.kr
Statens tilskud til færgerne*)	18,4
Statens udgifter til Ø-kort ordningen	1,6
Brugerbetaling (billetindtægter)	8,5
Lolland kommunes udgifter til færgerne	1,2
Udgifter i alt til færgerne	29,7

*) Heraf investeringsstøtte på DKK 2,8m. Beløbet medtages i overensstemmelse med OIM's anvisninger. (Støtten skal bidrage til enten betaling af nuværende afdrag (ved nyere færger og færgelejer) eller opsparing til nye færgeinvesteringer (ved gamle færger og færgelejer). Færgerne er hhv 12,18 og 21 år gamle og kommunen sparer ikke op til nye færger)

(Med det nye, øremærkede tilskud til godstransporten vil staten fremover dække 76% af udgifterne)

Kommunen ønsker med den nye ruteføring at spare yderligere 3-4 mio/år, svarende til det samlede årlige brændstofsforbrug på alle 3 færger.

Dermed bidrager kommunen ikke længere til den offentlige trafik til øerne, men henter tværtimod en indtægt til kommunekassen.

Hvorfor er det et problem?

- Den reducerede færgekapacitet kan langt fra dække behovet, eksempelvis
 - fredags-/søndags afgange kraftigt overbooked (rammer især fritidshusejere, købmand og kro)
 - 865 biler kan ikke komme med i juli, uanset hvilken dag og afgang, de forsøger sig med
 - kommunen har ingen reserve/flexibilitet ved færgeudfald
- Eksempler på andre konsekvenser
 - mælkeproducent må lukke,
 - meget lange pendlerdage (13-16 timer)
 - sidste afgang til øerne: 19:45
 - omkostningerne øges markant (lastbiltransport, håndværker- og serviceydelser).
 - et besøg på Femø vil min. koste en fuld arbejdsdag med max 3 timers reelt arbejde