

Fra: Thekla og Peter [mailto:overgaard@fam-overgaard.dk]
Sendt: 6. oktober 2014 18:18
Til: ministeren@mim.dk; min@trm.dk; trm@trm.dk
Cc: jabje@mim.dk; TRU | Transportudvalget
Emne: Grænseværdier for støj ved anlæg af ny infrastruktur - Ringstedbanen

Kære Ministre og Trafikudvalg

Miljøminister Kirsten Brosbøl
2014 1006
Trafikminister Magnus Heunicke

Vallensbæk

Peter Overgaard
Horsbred 203
2625 Vallensbæk

Angående: Støjgrænser ved nybygning af infrastruktur (i vilakvarterene på vestegnen pga. motorvejene og Ringstedbanen)

Kære Miljøminister Kirsten Brosbøl og Trafikminister Magnus Heunicke

Vi har en motorvej herude i Vallensbæk, der går forbi nogle villakvarterer. Der er rigtig meget støj. Nu er det besluttet at anlægge Ringstedbanen parrallet med motorvejen. Det er såmænd meget fint, men støjdam্পningen fra banen dimensioneres til kun lige (ved trafikprognoser), at kunne overholde de maksimale grænseværdier for støj, som er fastlagt.

Det har bekymret mig, at der tilsyneladende ikke er blevet kigget på den støjbelastning, som allerede findes i området (motorvejen), så jeg har skrevet til Trafikministeren. Se mine skrivelser og hans svar.

Det jeg læser er, at han blot henviser til Miljøministeriet og nogle anbefalede støjniveauer.

Jeg er sikker på, at Jeres ekspertise må føle sig vildledt, når I bliver taget til ansvar for disse støjgrænser. Jeg kan ikke se det rimelige i, at infrastruktur kan anlægges oven på eksisterende støjklider, uden at tage hensyn til allerede eksisterende støjklider. Jeg kan forstå, at det giver ensartede beregninger, men bestemt forskellig resultat for de borgere, om der findes eksisterende støj eller ej. Det er da borgerene og deres helbred det kommer an på, ikke ingeniørenes regnemetoder. Mage til argument!

Hvorfor skal vi pludselig ikke kunne opholde os i haven uden at kunne tale sammen? Hvor er de rekreativsværdier henne, der er ønskelige, når man køber hus i stedet for lejlighed? 64 dB er meget generende*. ***Betænkning nr.1391 afgivet af Trafikministeriets Ekspertudvalg Trafikministeriet**

København 2000



Jeg beder Jer læse vores korrespondance, der er vedlagt, og tage fat på ministerierne og folketinget for at korrigere denne misforståelse, at et højhastigheds-/godstog ikke genere naboerne langs banen, blot fordi de anlægges ved siden af en motorvej. Opdater disse grænseværdier i henhold til ”moderne” viden om støj – det samlede støjbillede, og støjens påvirkninger af borgerne.

Med venlig hilsen og et håb om, at ministrene i fællesskab kan behandle problematikken for en løsning til borgernes ve og vel.

Peter Overgaard

Bilag:

min forespørgsel for fakta check på Ringstedbanen, dateret 2014 0604

svar fra minister Magnus Heunicke J. nr.: 2014-2752, dateret 1. september 2014

min skrivelse med bekymring om beregningsmetoderne og trafikprognoser, der er grundlag for støjdæmpning, dateret 2014 0908

Svar fra Kontorchef Jakob Karlshøj J. nr.: 2014-2752, dateret 18. september 2014