

Foretræde for Folketingets Transportudvalg

Torsdag den 9. april

Udfordringerne i dag

Meget tung transport

- Varde Kommunes egen gennemgang af vejdirektoratets Trafikstrømskort viser, at vejens andel af lastbiler er ca. 19%, hvor den ofte ligger på 8 - 12 % på de fleste hovedlandeveje. Lastbilerne betyder, at kørselshastigheden sænkes til gene for vores virksomheder, for hvem rute 11 er den vigtigste adgang til E20.

Meget trængsel og decideret kø

- Hastigheden på Rute 11 er gennemsnitlig lavere end lovens hastighedsbegrænsning som følge af vejbelastningen, men helt galt er det på sommerhusenes skiftedage – lørdage – i sommerhalvåret, hvor trafikken ofte står stille, og hvor en kø af biler ofte strækker sig helt ned på E20 – til stor gene og fare for trafikken på E20. Frem mod 2030 vil trafikken vokse med 30 % og dermed yderligere forværre det eksisterende problem med overbelastning af motortrafikvejen mellem Korskro og Varde by.

Trafiksikkerheden er presset

- På strækningen er der mellem 2007 og 2011 sket 27 trafikulykker. Ca. halvdelen af disse var personulykker, hvilket ulykkeligtvis har resulteret i 1 dødsfald og 11 alvorligt tilskadekomne. En udvidelse til 2+1 vej mellem Korskro og Varde vil derfor forbedre trafiksikkerheden og nedbringe antallet af trafikuheld på strækningen med 60 % ifølge Cowi

Mange positive effekter ved en bedre infrastruktur

Løsning

- Varde Kommune og det lokale erhvervsliv opfordrer Folketingets Transportudvalg til at afsætte midler til en forundersøgelse af en udvidelse af den statslige Rute 11 mellem Varde og Korsbroen. En mulig løsning kunne være en 2+1 vej.

Bedre service til mange turister

- Udvidelsen af vejen vil give en klart bedre servicering af vores mange turister (ligeså mange overnattende tyske gæster årligt som hele Sverige) og et bidrag til at skabe vækst lokalt i Sydvestjylland, da Rute 11 i dag fungerer som en decideret tidsrøver og vækstbremse.

Bedre trafiksikkerhed

- En udvidelse til 2+1 vej mellem Korsbro og Varde vil derfor forbedre trafiksikkerheden og nedbringe antallet af trafikuheld på strækningen med 60 % ifølge Cowi.

Bedre erhvervsforhold

- Der er placeret store industrivirksomheder i Varde by + opland i Ølgod, og alle disse er afhængig af gode trafikale forhold. Eks. Titan Wind Energy Europe, der beskæftiger 160 medarbejdere, og som producerer vindmølleårer. En forudsætning for denne virksomheds fortsatte vækst er, at der er gode betingelser for at kunne eksportere produkter ud i verden. Titans konkurrenceevne er b.l.a. afhængig af, at Rute 11 udvides, så der mulighed for hurtigt at kunne komme ud på motorvejen.