



Erhvervsudvikling og stærk havneudvikling – men der er behov for den 3. limfjordsforbindelse

Nordjylland blev særligt hårdt ramt af finanskrisen bl.a. på grund af en høj andel af industriarbejdspladser og et relativt lavt uddannelsesniveau i den private sektor. Til gengæld er der siden 2010 taget revanche og rettet så meget op på jobudviklingen, at Nordjylland har klaret sig bedst blandt landets regioner uden for Hovedstaden. Den positive udvikling skyldes bl.a., at nordjyske virksomheder har været dygtige til at omstrukturere og strømline deres forretning, ligesom hele Nordjylland har investeret i uddannelse og kompetenceudvikling. Det har givet et vigtigt løft til arbejdskraften, som gavner både den enkelte og det erhvervsliv, der nu efterspørger nye kompetencer.

Havneudvikling

En af de sektorer, hvor der er en meget positiv udvikling er i den maritime branche og de store nordjyske erhvervshavne.

De maritime erhverv i Nordjylland har samlet haft pæn fremgang i både beskæftigelse og værdiskabelse efter finanskrisen, en vækst der viser sig at være bredt funderet med relativt mange vækstvirksomheder inden for erhvervet. En stigende efterspørgsel efter grønne løsninger betyder, med Nordjyllands geografiske placering og de eksisterende institutionelle styrker på det maritime område, at der er et betydeligt potentiale for yderligere vækst.

Omsætningstal fra 2013 viser, at der i de 2 store nordjyske færgenhavne Hirtshals og Frederikshavn har en stor trailertrafik og tilsammen havde en omsætning, der målt i TEU (En TEU svarer til en standard 20 fods container), var er større end containeromsætningen i Aarhus Havn i TEU, og Aarhus er Danmarks største containerhavn.

Havnene i Nordjylland er tilsammen med til at skabe mange tusinde arbejdspladser i Nordjylland, og antallet af arbejdspladser fra aktiviteterne på havnene forventes at stige kraftigt i de kommende år. Både Frederikshavn og Hirtshals er i disse år i fuld gang med at udvide og udvikle havnene og har forventninger om store stigninger i godsmængder og omsætning. Vi har rigtig gode vækstmuligheder og kommer til at modtage endnu mere gods i fremtiden.

Sårbarhed ved limfjordskrydsningen

Men den meget positive erhvervsudvikling er sårbar for udviklingen omkring krydsningen af Limfjorden.

"Limfjorden er ikke kun en barriere for trafikken. Den er også på vej til at blive en barriere for erhvervsudviklingen og beskæftigelsen i Nordjylland. Derfor er den 3. Limfjordsforbindelse utrolig vigtig for hele Nordjylland" siger Mogens Gade, borgmester i Jammerbugt Kommune og formand for det nordjyske kommunekontaktråd.

"Limfjorden er blevet en sårbar flaskehals til og fra Vendsyssel. Når der er uheld eller vejarbejde i tunnelen, går trafikken ofte helt i stå, og det er et problem, når man skal nå færgen. Jeg ved, at det er et problem for lastbilchaufførerne, at der er en flaskehals omkring Limfjorden. Hvis trafiksituationen ved Limfjorden bliver værre i de kommende år, så kan vi frygte, at der er lastbiler, der vælger at køre hele vejen op til Sverige via Fyn og Sjælland. Derfor er der brug for den 3. Limfjordsforbindelse." siger Mikkel Seedorff Sørensen, der er direktør for Frederikshavn Havn.

Med de nuværende 2 forbindelser ved Aalborg er Limfjordskrydsningen sårbar. En robust og pålidelig adgang over Limfjorden er vil være særdeles vigtig for, at de nordjyske borgere og virksomheder vil have tillid til vækstmulighederne i Nordjylland, og kan udvikle sig og skabe vækst.

Både virksomheder og medarbejdere vil få flere muligheder:

- Der vil blive adgang til flere jobs. Den 3. Limfjordsforbindelse vil give nordjyderne adgang til flere arbejdspladser end i dag. Vækstmulighederne for resten af Nordjylland hænger sammen med, at især Vendsyssel med den 3. Limfjordsforbindelse vil komme tættere på Aalborg.

- Virksomhederne vil få adgang til flere medarbejdere. Den 3. Limfjordsforbindelse vil give de nordjyske virksomheder adgang til flere medarbejdere end i dag. Aalborg er vækstdynamoen, og for resten af Nordjylland vil det være en stor fordel at komme tættere på Aalborg. I dag måles afstande i minutter, og i den forstand bliver afstandene i Nordjylland mindre med den 3. Limfjordsforbindelse. Det er godt for vækstmulighederne.

Det haster med anlægsloven

Nu ligger linjeføringen omsider fast, da et flertal i Folketinget i juni 2014 blev enige om, at den 3. Limfjordsforbindelse skal anlægges som en helt ny forbindelse vest om Aalborg og føres over Limfjorden via Egholm.

Det er et stort og positivt gennembrud, men næste skridt er nu, at Folketinget skal vedtage en anlægslov.

Behovet for den 3. Limfjordsforbindelse er stort og stigende. De gamle forbindelser over fjorden kan snart ikke klare mere trafik. Trængslen er tæt på at være kritisk. Derfor haster det med anlægsloven, som er forudsætningen for, at byggeriet kan komme i gang.