

18-09-2014

Laird/Lord of Glencairn Scotland Svend-Erik Christiansen

**Fælles e-mail Til**

Fra start, beklager stavefejl (ordblind) dokumentet er skrevet med hjælp fra Word stavekontrol  
og åbnes i Office 197/2000 samt 2012.

Danske Handicap  
organisationer  
Blekinge Boulevard 2  
2630 Taastrup  
service@handicap.dk

Rigspolitichefen  
Polititorvet 14  
1780 København V  
politi@politi.dk

Trafik minister  
Magnus Johannes  
Heunicke  
trm@trm.dk

Trafik udvalget ved  
folketingets e-mail  
Att. Trafikudvalget  
folketinget@ft.dk

Samt til orientering  
Parkering Aarhus  
Postboks 280  
Havnegade 4/2 8100 Aarhus  
info@parkering.aarhus.dk

Brev vedrørende private parkerings-selskaber som på offentlige eller offentlige tilgængelige steder laver sine egne færdselslove. Brevet indeholder protest og klage til selskabet samt myndigheder om at gøre noget ved sagen, jeg har i årevis og uden resultat forsøgt at råbe myndigheder og politi op, og skriver derfor nu til Minister samt folketing og andre der kunne have interesse i sagen herunder medierne.

Jeg skrev tidligere til Parkering Aarhus følgende "Færdselsloven gælder alle steder hvor der er adgang for almindelig færdsel, og til orientering så er færdselsloven gældende alle steder hvor der er adgang for almindelig færdsel hvad enten disse steder er offentlige eller private. Som en tommelfingerregel kan man sige, at færdselsloven gælder dér hvor postbuddet kommer." citerer slut.

Derfor fastholder jeg min påstande om at Parkering Aarhus A/S IKKE vælger at overholde gældende færdselslov og regelsæt, og herved laver sin helt egen lov. Jeg retter henvendelse til Både Politi samt Danske Handicap organisationer minister M/F idet at jeg den ene gang efter den anden løber ind i private parkeringsregler som kun få forstå, og for mit vedkomne forstå jeg ikke at Handicap organisationerne IKKE gør mere for denne sag, og at politiet ikke er opmærksom på at private selskaber laver om på eksisterende færdselsregler, derfor går jeg nu så vidt at jeg sender dette brev til minister såvel som til Folketinget og Rigspolitichefen, og eventuelle medier, jeg vil underkende alle lange forklaringer om hvorfor disse private selskaber føre deres egen private politik på offentlige områder, og holde mig til det fakta at Færdselsloven skal holdes af dem så vel, ellers ville alle deres plader jo være så Christiania`ere ikke sandt, men melder sig ud af det etablerede samfund og laver sine egne regler, den går ikke, og det er det jeg forsøger at råbe op her, jeg nægter derved stadig uanset udfaldet at betale denne bøde.

Det er mig bekendt blandet andet ved selvsyn men også medieomtaler at dette foregå, og at man er opmærksom på det men intet gør ved sagen, når denne kritik er rettet vil jeg gøre jer opmærksom på min side af denne sag således.

Parkeringsafgift 2511669

**M.C. Duo**

Tlf. 0045 6468 4043  
Mobil +45 5125 6648/49

Østerskovvej 63a  
6340 Krusaa

www.mcduoen.dk  
svend@laird.dk

Faktisk er der ikke meget at skrive, jeg beder jer læse vedhæftede breve som er tilsendt Aarhus universitets hospital samt Parkering Aarhus, det er min klare opfattelse at færdselsloven skal overholdes af alle inklusiv myndigheder og private selskaber, ellers ville jeg gerne have min helt private regel på motorveje hvor jeg gerne ville køre 190 hvor andre kun må køre 130 i timen, dette er selvfølgelig ikke skrevet for at gøre nar af nogen, men eksemplet som måske er noget overdrevet temmelig relevant, for før de private selskaber blev hyret, kunne man stole på at regler af parkeringsvagter blev overholdt.

Jeg har siden 1972 ført motorkøretøj, herunder 30 år som erhvervs chauffør, så bare for at sætte dette lidt i relief, jeg er ikke et brokkehoved, ser i på alle disse år har jeg fået en fart bøde 60 i en 50 sone, jeg har fået tre parkeringsbøder hvor af jeg som med fartbøden betale den ene omgående, den anden gik til retten hvor jeg vandt, (( ulovlig opstillet parkering forbudt skilte ved kræmmermarked )) Den tredje er denne ved Aarhus universitets hospital.

Idet at jeg er pensionist, og derfor ikke har mange midler, ville jeg gerne undgå en retssag, i øvrigt er min advokat Anders Lindholt i Københavns byret blevet myrdet, ære hans minde, og det ville tage mig meget lang tid at finde en der er så god, og ja som vores familie advokat tog han sig af andet end familieretssager, men jeg er åben over for en retssag, dette for at jeg der ville mene at kunne stole på det Danske retssystem.

Jeg ville i tilfælde af at. HVIS ikke jeg får medhold i en eventuel retssag mene at loven ikke er overholdt af retssystemet, men dette finder jeg ikke særligt sandsynligt, jeg har klargjort fra DAG ET hvor jeg får denne såkaldte parkerings afgift at færdselsloven SKAL overholdes af alle, man KAN ikke som privat selskab pludselig lave sine egne regler på et offentligt tilgængeligt område, som i øvrigt i dette tilfælde ikke kun er offentlig tilgængeligt, vi taler altså IKKE om et privat område som er tilgængelig for offentligheden, men faktisk OM ET OFFENTLIGT OMRÅDE

Aarhus universitets hospital er efter min opfattelse IKKE privat, det ER offentligt i sig selv og må derfor følge gældende regler, Handicap organisationens regler er derfor også i dette tilfælde forkerte i det at de tilgodeser private der på offentlig område laver sin helt egen færdselslov og regelsæt.

Jeg har fået side op og side ned om dette og mener nu at det er på tide med en debat på dette område, som man ville kunne læse i mine breve ER parkeringsmulighederne ved omtalte hospital IKKE tilstrækkelige, det var i dette tilfælde IKKE muligt at finde en plads, på invalide pladserne holdte der busser, og biler uden skilt, jeg tog derfor reglen om at holder man på et sted hvor der kun er 15 minutter parkering må jeg med skilt i forruden holde en time, denne regel må og skal glæde alle vegne, Danmark har en færdselslov, som ikke består af små stager hvor man fra stat til stat kan lave sine egne regler, jeg må derfor kraftigt protestere mod dette foregå og at det standses, hvad gør det så svært for selskaber som Parkering Aarhus at forvalte loven som den er? Dette spørgsmål må man da kunne forstå er relevant.

Venlig Svend-Erik Christiansen