

Dermed er det om mindre end to uger slut med at optage og afsætte taxikunder i Indenrigsgården ved Terminal 1, som i årevis har haft egne check-in skranker og sikkerhedskontrol.

Aftalen om at lukke den særlige indenrigsafdeling er et ønske fra især Norwegian og SAS, som vil gøre det nemmere for rejsende at skifte fly mellem indenrigs- og udenrigsruter.

Sammenlægningen med indenrigs gælder kun for den del af udenrigstrafikken, der går til og fra et af de 26 europæiske lande, der er med i Schengen-samarbejdet. På rejser inden for Schengen skal man som passager ikke igennem paskontrollen.

SAS-indenrigsfly til Aalborg og Aarhus bliver i morgen- og eftermiddags-peak parkeret på Finger D tæt på selskabets øvrige fly og SAS-fly til og fra Billund bliver fortrinsvist parkeret på Finger B.

Uden for peak vil kunderne skulle møde ved de centralt placerede gates C2-C8 mellem Finger B og D og køres med bus ud til flyet.

Norwegians fly til Aalborg bliver parkeret på Finger A sammen med selskabets øvrige fly.

Flyene til Rønne (DAT), Karup (DAT) og Sønderborg (Aisie Express) vil blive parkeret på A7, A9 & A11, som er nogle af de standpladser, der ligger tættest på terminalkroppen.

Den nye rute til Esbjerg (ES-Air) bliver også parkeret på standpladser på Finger A.

Gratis flexkørsel til unge i Skanderborg

Unge i Skanderborg Kommune kan som de første i landet se frem til gratis flexkørsel. Transportministeriet har netop godkendt, at kommunen tilbyder unge gratis flexkørsel om aftenen og i weekenden.

Det er planen at der indføres zoner, så der bliver grænser for, hvor små ture man kan tage.

I budgetaftalen for budget 2015-18 er der afsat 700.000 kr. til at indføre støttet flexkur. Beløbet skal række til både støttet flexkur og til at gøre det gratis for unge at anvende ordningen.

I Skanderborg Kommunes referat hedder det, at der indføres støttet flexkur til 4 kr./km uden byzone. Det betyder, at brugerne selv skal betale 4 kr. pr. km, dog mindst 30 kr. pr. tur. Når ordningen er uden for byzone, kan den også bruges til intern kørsel inden for byområderne eller mellem byzone og landzone. Hermed kan den også bruges af elever fra Campus Skanderborg.

Indførelse af støttet flexkur skal endeligt godkendes af bestyrelsen for Midttrafik. Det kan ske i mødet den 8. maj 2015. Støttet flexkur kan herefter sættes i drift ca. 1. juni 2015.

Haslev Taxi indgår samarbejde med Amager-Øbro Taxi 4x27

Taxivognmand Kenneth Hansen fra Haslev Taxi har pr. 1. marts indgået samarbejde med Amager-Øbro Taxi 4x27.

Samarbejdet betyder, at Haslev Taxis kunder kan bestille taxi via Drivs App, som