



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. april 2015
J. nr. 2015-2159

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 569:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 27. marts 2015 fra Varde Kommune vedrørende Rute 11, jf. TRU alm. del - bilag 209.

Svar:

Jeg har sendt henvendelsen til Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Der foreligger ikke forundersøgelser eller VVM-undersøgelser for den aktuelle strækning mellem Varde og Korskro, hvorfor direktoratet på den baggrund ikke nærmere kan vurdere de i henvendelsen opgjorte gevinster for erhvervsliv, trafikanter og samfund ved etablering af en 2+1 vej på strækningen.

Strækningen er registreret som relativ uheldsbelastet. I den forbindelse gennemfører Vejdirektoratet frem til december 2015 en nærmere trafiksikkerhedsanalyse for hele strækningen mellem Korskro og Varde for således at belyse årsagerne til uheldsbelastningen.

Trafikbelastningen på rute 11 mellem Varde og Korskro kan generelt karakteriseres som lav, men Vejdirektoratets trafiktællinger bekræfter, at der er en relativ stor trafikbelastning på strækningen på lørdage i tidsrummet fra ca. kl. 10 – 17, hvilket formentlig kan forklares med ”skifte-trafik” til sommerhusene i området.

Vejdirektoratets hastighedsmålinger på strækningen kan dog ikke bekræfte henvendelsens oplysning om, at den gennemsnitlige hastighed er lavere end den maksimalt mulige indenfor lovens rammer.

Hastighedsmålinger fra sommeren 2012 og fra foråret 2015 viser, at gennemsnitshastigheden for motorkøretøjer (inkl. lastbiler) generelt ligger over den generelle hastighedsgrænse, og at hastigheden målt som gennemsnitshastighed for alle motorkøretøjer, der passerer et snit i løbet af en time, yderst sjældent er under 80 km/t.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke