

Pauseknap på nye skinner på Tølløsebanen

Fredag den 20. marts fik vi budskabet om, at Regeringen annullerer ændringen af tilskuddene til regionerne, når disse har privatbanedrift. De 12 mio. kr., som Region Sjælland ville miste i investeringstilskud, ”er således tilbage igen”. Der er ingen ændringer i øvrige tilskud på området.

Men Region Sjælland mangler, siger de, stadig at spare 18. mio. kr. på årsbasis. Og her har man meldt ud, at disse penge skal findes ved nedskæring på/fjernelse af en række betydningsfulde buslinjer – formentlig på buslinjerne, hvis der skal komme balance i budgettet for den kollektive trafik i 2016.

Samtidig nægter man at give grønt lys til den nødvendige udskiftning af 8 km spor på Tølløsebanen, hvor Regionstog allerede har finansieringen på plads, og hvor der allerede er gennemført forberedende arbejder for 6 mio. kr.)

I en pressemeddelelse lørdag fra Region Sjælland hedder det, at

”Regeringen er ikke kommet med en langsigtet løsning, men har derimod valgt at trykke på pauseknappen i spørgsmålet om fremtiden for Tølløsebanen og den kollektive trafik i Region Sjælland.”

Samtidig meddelte Indenrigs- og Økonomiminister Morten Østergaard, at man vil sætte en supplerende undersøgelse i gang af statens tilskud til lokalbanerne. *”Samspillet mellem investeringstilskud og sikring af en ordentlig kollektiv trafikbetjening kommer så i fokus, da Regeringen vil have sikkerhed for, at der også fremover vil være en ordentlig kollektiv trafik i hele landet,”* sagde Morten Østergaard.

Denne undersøgelse/analyse vil der selvfølgelig gå nogen tid med, men man må forvente, at ”Pauseknappen” for at ændre på fordelingen af investeringstilskuddene til lokalbanerne gælder, indtil en ny aftale om lokalbanerne er på plads.

Alligevel udtaler regionsrådsformand Jens Stenbæk, at der i formandskabet er enighed om, at Regionsrådet derfor vælger yderligere en pauseknap, nemlig for investeringer i skinnenettet på Tølløsebanen.

”Så længe der ikke er en langsigtet løsning på Tølløsebanens drift, er det økonomisk uforsvarligt at gennemføre en investering på over 50 millioner kroner”, fastslår Jens Stenbæk.

Dette er en uacceptabel udmelding.

I stedet burde Region Sjælland straks give Regionstog ”grønt lys” til, at udskiftningen af de manglende 8 km spor mellem Ruds Vedby og Høng igangsættes. Regionstog har finansieringen og planlægningen af opgaven på plads, så det koster ikke Region Sjælland likviditet.

I dagsorden for TKR-mødet den 25. marts findes under pkt.-3 Kollektiv Trafik et underpunkt:

Punkt 2: Trafikbestilling 2016

Region Sjælland skal inden 1. maj 2015 afgive trafikbestilling for det kommende år. I 2016 overtages en række nye busruter fra kommunerne som følge af en ændring af Lov om trafikselskaber. Dette betyder også, at der for Region Sjælland flyttes udgifter fra administration til busudgifter. Movia har udarbejdet et trafikbestillingsgrund for 2016. Dette er baseret på uændret kørselsomfang.

<i>mio. kr. i årets priser</i>	Regnskab	Regnskab	Regnskab	Budget	Trafik- bestilling
	2012	2013	2014	2015	2016
Bus	97,7	93,2	93,4	97,5	145,1
Lokalbaner	199,4	190,5	191,8	192,2	195,9
Administration	70,3	69,8	70,3	77,1	31,8
I alt	367,4	353,5	355,5	366,9	372,8

Som følge af, at regnskabet for 2014 blev bedre end budgettet får Region Sjælland en tilbagebetaling på 8,4 mio. kr. Samtidig bemærkes, at Region Sjælland vil skulle betale ca. 4,5 mio. kr. til Movia som en forholdsmæssig andel af en større tilbagebetaling som Movia skal lave til DSB og Metroselskabet. Dette følger af en voldgiftssag om passagertællesystem, som DSB og Metroselskabet har anlagt mod og vundet over Movia. Dette vil indgå i regnskab for 2015. Udmøntning af et tilpasningsbehov på kollektiv trafik (jfr. pkt. ovenfor) vil skulle indarbejdes i trafikbestillingen for 2016.

Der er således reelt ikke tale om et økonomisk problem for regionen, når nu de 12 mio. kroner er sikret!

Stop for spormoderniseringen er underlig, når bestyrelsen for Regionstog/Movia selv har været med til at igangsætte planlægning og udbud af sporombygningen, og efterfølgende bevilget penge fra Regionstog til at udarbejde udbudsgrundlag mv. Konsekvensen af en beslutning om at udskyde den nødvendige sporombygning igen kan betyde at Regionstog inden for kort tid af sikkerhedsmæssige årsager må indskrænke eller standse togdriften mellem Ruds Vedby og Høng på ubestemt tid.

Lad dog fornuften sejre og godkend spormoderniseringen. Så er der ro til at Danske Regioner og Staten kan finde frem til en langsigtet aftale om alle lokalbanerne. Dem kan man ikke undvære.