



bycirklen

Bycirkkens sekretariat 2013

Ballerup Kommune

Kommunaldirektøren

Hold-an Vej 7

2750 Ballerup

Tlf. +45 4477 3001

Email: agg@balk.dk

www.bycirklen.com

Slangerup den 19. februar 2015

***Drejebog for mødet med Transportudvalget den 26. februar 2014 og
Transportministeren den 9. marts 2015.***

Mødet med Transportudvalget:

Tidspunkt: Torsdag den 26. februar kl. 11.30; **Mødetid og mødested:** Folketingets hovedindgang 15 min. før foretrædet finder sted, dvs. kl.11:15. I portvagten får vi udleveret navneskilt, som vi skal bære synligt mens vi er på Christiansborg. Mødet afholdes i værelse 2-145. Vi får maksimum 15 minutter til at fremføre vores synspunkter og til at besvare eventuelle spørgsmål fra medlemmerne.

Deltagerliste

Borgmester John Schmidt Andersen, Frederikssund Kommune
Borgmester Willy R. Eliassen, Egedal Kommune
Borgmester Jesper Würtzen, Ballerup Kommune
Kommunaldirektør Ole Jacobsen, Frederikssund Kommune
Bycirkelkoordinator Peter Ryborg, Frederikssund Kommune

Forelæggelse af vores synspunkter

Borgmestrene fører ordet med en maksimal taletid på ca. 4 minutter pr. indlæg – John S.A. dog lidt længere, da han også skal fremføre Herlevs planlagte indlæg, samt indlede og afslutte.

• **John Schmidt Andersen:**

Indledning:

Tak fordi I vil se os.

Jeg skal indledningsvis beklage, at Borgmester Thomas Gyldal Petersen har været nødt til afmelde afbud til foretrædet. (Men jeg skal naturligvis hilse fra ham mange gange!)

Bycirklen omfatter 3 kommuner, Ballerup, Egedal og Frederikssund og vi har et tæt samarbejde med Herlev Kommune. Tilsammen har vi ca. 140.000 indbyggere – og små 170.000 indbyggere, hvis vi regner Herlev med. Bycirkelkommunerne er sammenlagt hovedstadsområdets største byudviklingsområde, med hovedvægten lagt på de store byudviklingsarealer omkring Kildedal Station, Egedal Station og Vinge Station. De 3 stationer, er i alle vigtige omdrejningspunkter for udviklingen af byfingeren – og er derfor, set med vores øjne, ligeværdige.

Bycirklen har gennem mange år været det hurtigst voksende område i hovedstadsområdet – både hvad angår befolkning og arbejdspladser.

Bro: Vi vil gerne kvittere med tak til udvalget og folketinget for den vedtagne anlægslov for den nye bro over Roskilde Fjord og de tilhørende vejanlæg.

Motorvej: Netop vedtagelsen af den nye broforbindelse og det faktum, at 2. etape af anlægget af Frederikssundsmotorvejen snart kan afsluttes kalder efter vores opfattelse på, at I, i de kommende trafikforhandlinger finder de nødvendige midler til den sidste etape, så byggeriet af motorvejen kan fortsætte løbende og uden stop. Altså strækningen fra Tværvej frem til Frederikssund og den nye bro over Roskilde Fjord.

Det er vores klare opfattelse, at færdiggørelsen af Frederikssundsmotorvejen vil være samfundsøkonomisk rentabel og samtidigt aflaste Hillerødsmotorvejen syd for Farum.

Vinge Station: Planlægningen af den nye by Vinge kører med uformindsket hastighed og derfor vil vi gerne kvittere for, at der bliver reserveret 55 mio. kroner til en ny station i Vinge og at der allerede er afsat midler i indeværende år til forberedelse af projektet.

- **Willy R. Eliassen:**

Motorvej: Jeg vil gerne gentage ønsket om, at den 3. etape af motorvejen igangsættes, så gravemaskinerne i princippet kan forsætte deres arbejde, når 2 etape er afsluttet.

I Egedal kommune har vi massiv trafik gennem vores større byer og gennem et nyt stort byudviklingsområde ved Egedal Station, for eksempel kører der omkring 20.000 køretøjer på Frederikssundsvej igennem Stenløse pr. døgn. I 2030 forventes det tal at være stedet til 32.000, hvilket svarer til den trafik i dag er på Storebæltsbroen!

Det er derfor ganske u hensigtsmæssigt ikke at forsætte med udbygningen af motorvejen, både af hensyn til fremkommeligheden, men også at miljømæssige årsager i vores byområder langs den eksisterende Frederikssundsvej.

- **Jesper Würtzen:**

S-tog: Indledningsvis skal jeg på bycirkelns vegne kvittere for beslutningen om, at der afsættes 4 mio. kr. til at tilvejebringe et beslutningsgrundlag for at etablering af et vendespor ved Enghave station.

Det er afgørende for os, at vi får en reel 10-minuttersdrift på S-togslinjen til Frederikssund. Frederikssundlinjen. Selv om der går 6 S-tog i timen er der jo langt fra 10 minutters drift. Fra København er der enten 2 eller 18 minutter mellem to på hinanden følgende tog. Det skal kunne gøres bedre.

Derfor vil vi endnu engang gøre Jer opmærksom på nødvendigheden af, at der etableres et vendespor ved Enghave station i forbindelse med flytningen af stationen som led i koblingen mellem ringmetroen og S-banen.

Herlev Station: På vegne af Borgmester Thomas Gyldal Petersen fra Herlev og os andre skal jeg også kvittere for de midler der er afsat til at udarbejde et beslutningsgrundlag for flytning af Herlev Station. Vi håber naturligvis alle, at udredningsarbejdet vil vise, at det vil være det eneste fornuftige at flytte stationen, så sammenhængen mellem S-togsnettet og Letbanen bliver større, - og naturligvis - at det bliver den endelige løsning.

John Schmidt Andersen - opsummering:

- Endnu engang tak for, at I har taget jer tid til at mødes med os.
- Vi arbejder i Bycirklen hårdt og målrettet for en bedre og mere sammenhængende kollektiv trafik og for så hurtigt som muligt at få afsluttet den vedtagne udbygning af motorvej og ny fjordforbindelse.
- Vi håber derfor, I vil gøre jeres til
 - **at** den nødvendige flytning af Herlev Station prioriteres i det videre arbejde med letbanen på Ring 3,
 - **at** et vendespor indgår i ombygningen af Enghave Station,
 - **at** vi kan få et godt samarbejde om mulighederne for en bedre S-togsbetjening af Frederikssundlinjen
 - **at** det hurtigt beslutes at anlægge den ny station i Vinge.
 - **at** byggeriet af Frederikssundmotorvejen kan fortsætte løbende og uden stop,