

Fra: Hans Olsen [<mailto:hans.olsen@privat.dk>]

Sendt: 8. marts 2015 23:28

Til: Folketingets Oplysning

Emne: Vedr. togdrift i Hvalsø og Lejre

Til Folketingets Trafikudvalg

Politiske partier og Pendlerklubben i Lejre Kommune arbejder fortsat på at opnå forbedringer i den kollektive trafik på vores strækning af Nordvestbanen. Der er kommet små ændringer i trafikken, men vi forventer reelle forbedringer, gerne nu, eller i den kommende køreplan.

I vedlagte fil er vore forslag nærmere begrundet.

M.v.h.

Hans Olsen
Socialdemokratiet
Lejre

4. marts 2015

Togdrift i Hvalsø og Lejre

Efter at have skrevet til Transportministeren og Folketingets Transportudvalg, og efter foretræde for udvalget d. 11. dec. 2014 om de forhold vi har efter sporudvidelsen på Nordvestbanen, ønsker vi fortsat at indgå i en dialog. Vi konstaterer, at togdriften efter investeringen på 1,3 mia. kr. for at opnå forbedrede forhold, har ført til færre afgange, ikke flere.

Vi har den 5.febr.2015 fået svar fra Transportminister Magnus Heunicke til Folketingets Transportudvalg.

Tak for det.

Men en del af de betragtninger og beregninger, der indgår heri, må vi imidlertid kommentere.

Lejre Kommune er en udpræget pendlerkommune, hvor den altovervejende pendling går mod Roskilde og Københavnsområdet.

Der har været en betydelig tilflytning til kommunen i en årrække, og i den seneste tid er efterspørgslen efter boliger igen stigende. En meget væsentlig faktor for tilflytterne er nærheden til stationer, og dermed er særligt byerne Lejre og Hvalsø efterspurgt. Denne udflytning fra de mere centrale bydele til byerne langs Nordvestbanen er desuden en del af Hovedstadsområdets politik. Dermed er togdriften en vigtig faktor for at realisere den ønskede udvikling, dels ved at tage presset af tilflytningen til den centrale by, dels ved at få den offentlige trafik – i vores tilfælde togdriften – til at fungere optimalt, og dermed lette presset på indfaldsvejene.

Vi har således behov for at den kollektive trafik i vores område kommer til at leve op til nutidens krav, og også at der arbejdes videre med forbedringer i de kommende år. Ved en forbedret drift af tog på denne banestrækning vil udnyttelsen af togene og pendlingen med tog øges. Vi tror, at dette kan ske uden væsentlige meromkostninger, men det vil vi meget gerne informeres om.

Den nuværende situation og vores muligheder.

Vi kan se af køreplanen, at der er 53 tog i køreplanens 20 køretimer pr. dag hver vej. Hvis disse tog blev anvendt efter vores synspunkter, vil det være muligt at have halvtimesdrift i 20 timer hver dag, samtidig vil der vil være mulighed for 20 minutters drift i myldretiderne, dvs. i 3 morgen- og 3 eftermiddagstimer, og det sene tog og det tidlige tog, der er fjernet, kunne komme tilbage. Dette vil i alt betyde, at 47 tog skal standse på vores stationer. Der bliver dermed 6 tog, som kan være gennemkørende.

Af ministerens svar på de politiske partier og pendlerklubbens henvendelse er der imidlertid en del oplysninger, som ikke fremmer vores ønsker, og som bør gennemgås nøjere for at undgå misforståelser.

Det fremgår, at der er en hel del sparede transportminutter ved de nuværende overspring for togstop i en del afgang fra stationerne mellem Kalundborg til Roskilde. Togene standser mellem Kalundborg og Holbæk, men mange standser herefter først i Roskilde.

Den beregnede besparelse må forudsætte, at alle passagerer kører til København, men det gør de jo ikke.

Det er et meget komplekst regnestykke. Vi ved ikke, hvor mange passagerer der er med fra de enkelte stationer, og heller ikke, hvor de står af. Vi har kun tal for antal passagerer, der steg på togene på de enkelte stationer i 2008. Der er afgjort behov for et meget bedre talgrundlag for at kunne gå ind i drøftelser om togdriften, og det gælder såvel DSB som brugerne og kommunerne.

Vi ved heller ikke, om alle passagerer, der står på ved stationerne fra Kalundborg til Holbæk alle sammen skal til København. Vi har en opfattelse af, at der er en stor del, der ikke rejser længere end til Holbæk. Der er jo en del gymnasieelever, der skal af der, og der er vel også borgere, der bor vest for Holbæk, som arbejder i denne by med sygehus og et stort næringsliv.

Dermed falder antallet af sparede minutter.

Opsummering

- Vi ønsker ½ times drift i hele køretidens længde
- Vi ønsker 20 minutters drift i myldretiden, dvs. 3 timer om morgenen og 3 timer om eftermiddagen
- Vi ønsker de fjernede tog om morgenen og sidste tog tilbage igen
- Vi forventer et bedre talgrundlag for antallet af passagerer, der stiger på togene på de enkelte stationer, og hvor de står af. Opgørelsen skal være systematisk hvert år.
- Vi ønsker beregninger for økonomien ved vore forslag.

Med disse bemærkninger håber vi at have lagt op til en konstruktiv drøftelse om forbedringer af togdriften på Hvalsø og Lejre stationer.

M.v.h.

De politiske partier i Lejre Kommune og Pendlerklubben for Hvalsø og Lejre.

Socialdemokratiet

Det radikale Venstre

Det konservative Folkeparti

Socialistisk Folkeparti

Liberal Alliance

Dansk Folkeparti

Enhedslisten

Venstre

Pendlerklubben for Hvalsø og Lejre