

NOTAT



Fastfrysning af kriteriet "antal kilometer privatbanespor"

Region Sjælland afholder udgifter til drift af fire lokalbaner, deriblandt Tølløsebanen. Regionens udgifter til kollektiv trafik udgør 66% af det samlede budget til regionale udviklingsopgaver i 2015.

Sammenlignet med de øvrige regioner bruger Region Sjælland langt den største andel af budgettet på kollektiv trafik. De fire øvrige regioner bruger i gennemsnit kun ca. 50% af deres budget på kollektiv trafik.

Region Sjællands udgifter til lokalbaner finansieres af statsligt bloktilskud, der fordeles efter strukturelle kriterier, deriblandt kriteriet "antal kilometer privatbanespor".

En omlægning af Tølløsebanen til højklasset busdrift med samme passagertal og flere afgangene forventes at give Region Sjælland en driftsøkonomisk besparelse på 23 mio. kr. årligt.

Fordi "antal kilometer privatbanespor" indgår som kriterium i fordelingen af bloktilskud, vil en omlægning af Tølløsebanen til højklasset busdrift medføre, at Region Sjælland mister ca. 33 mio. kr. årligt i bloktilskud, uanset at der alternativt etableres busbetjening.

Kriteriet skaber således økonomiske incitamenter til at videreføre Tølløsebanen til trods for, at det ud fra samfundsøkonomiske hensyn og hensynet til en effektiv offentlig opgavevaretagelse vil være langt mere fornuftigt at omlægge banen til busdrift.

Region Sjælland yder et tilskud på 81 kr. pr. passager på Tølløsebanen mod i gennemsnit kun 14 kr. pr. passager i regionens højklassede R-net busser. Dette tilskudsbeløb er uden investeringer i infrastruktur på lokalbanerne, hvor der i de kommende år vil være et betydeligt investeringsbehov.

Region Sjælland opfordrer derfor til, at kriteriet "antal kilometer privatbanespor" fastfryses på nuværende niveau, så Regionsrådet kan træffe de samlet set bedste beslutninger.

Derved kan kriteriet neutraliseres i forhold til bloktilskudsfordelingen. Det vil give mulighed for, at Region Sjælland ud fra driftsøkonomiske og regionalpolitiske hensyn kan skabe nye løsninger i den kollektive trafikbetjening uden konsekvenser for bloktilskudsfordelingen.

Dato: 16. marts 2015

Brevid: 2493073

Regional Udvikling

Alléen 15

4180 Sorø

Tlf.: 70 15 50 00

Dir.tlf. 59 55

regionaludvikling
@regionsjaelland.dk

live@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk

Der blev som led i økonomiaftalen mellem regeringen og Danske Regioner for 2015 indgået aftale om at igangsætte en analyse af kriteriet ”antal kilometer privatbanespor”. Arbejdsgruppen har afleveret i december 2014. Afleveringen formodes at anvise forskellige modeller for ændringer i kriteriet antal kilometer privatbanespor.

Region Sjælland opfordrer til, at rapporten offentliggøres af hensyn til behovet for en hurtig løsning.