

Notat



26. november 2014

IC4- oversigt over den seneste tekniske udvikling

DSB har siden 01. september 2014 fokuseret på en række aktiviteter – kaldet Plan A - i forhold til den tekniske og trafikale udvikling, som skal give grundlaget for koblet kørsel i landsdelstrafikken. Det sker gennem opgradering af IC4s software i 3 pakker, gennem fjernelse af hastighedsrestriktionen i løvfaldsperioden og en bedre driftskvalitet.

Der er fundet og testet løsninger på alle forhold. En række er godkendte og implementerede, og de resterende er i godkendelsesproces. Målet er, at alle forhold er klar fra køreplanen for 2015, der træder i kraft medio december 2014, men godkendelsesprocessen kan strække sig over lidt længere tid.

IC4's tekniske funktionalitet er kontinuerligt blevet optimeret. Nedenstående oversigt viser et hurtigt overblik over udvikling i togets tekniske formåen siden begyndelsen af 2013.

Gennemsnit	2013	Første halvår 2014	2. halvår 2014 til 20. november 2014
IC4 km mellem hændelser	4.526	5.856	6.617
IC4 km mellem nedbrud	57.101	50.965	73.827

Nedenstående tabel viser et kort overblik over den aktuelle status af de forskellige udviklingsprojekter i Plan A:

Udviklingsprojekter	Status pr. 20. november 2014
Ophæve hastighedsbegrænsningen i løvfaldsperioden (140 km/t)	IC4s bremseevne er testet, eftervist efter gældende normer og assesseret. DSB har medio november samlet materiale til godkendelsesproces, som kan føre til ophævelse af restriktionen.

Mobil 24684228
fk@dsb.dk
www.dsb.dk

Udviklingsprojekter	Status pr. 20. november 2014
Genindsættelse af kørsel med flere togsæt fastkoblet	Løsning er fundet, udviklet, testet og assesseret for togcomputeren. En tilsvarende er løsning fundet, udviklet og testet for bremsecomputeren. Endelig afklaring af materiale til godkendelsesproces udestår. Tidligste færdiggørelse er primo december.
Lejeskåle/akselkasser	Sammenhæng til udfordringer med bremses og hjul samt til konstruktionen af svingningsdæmper konstateret. Ændringer er under implementering.
Koblingens mekaniske dele	Koblingerne til de første 15 togsæt er forenklet med ny gummibælge (jf. Atkins) og desuden er selve koblingen gennemrenoveret hos koblingsleverandøren. Ombygning af hele driftsflåden fortsætter løbende.
Belastningen af værkstedet	7-døgnsinspektioner (lejeskåle) er ophævet og udføres nu sammen med 30.000 km eftersyn. Desuden er interval mellem eftersyn netop godkendt hævet fra 15.000 til 30.000 km, hvilket er under implementering.
Øget driftsstabilitet i øvrigt	Togcomputer softwarepakke 2.1 og 2.2 A er godkendt og indlagt på alle driftstog medio november.