

Christianshavn, d. 19. maj 2015.

Til Folketingets Retsudvalg.

Foreningen Christianias Naboer, der repræsenterer Christianshavns Idræts Klub, Christianshavns Gymnasium og 10 beboerforeninger i Christianias nærområde, har med års mellemrum haft møder med Folketingets Retsudvalg, hvor vi har gjort opmærksom på alvorlige problemer i vores område, der skyldes negative sider ved Christiania. Retsudvalget har også gjort sit til at forbedre forholdene i Christianias nabolag.

Nu står vi imidlertid igen over for en række uheldige forhold i vores nabolag, der skyldes den lovløse side af Christiania, og som hverken Københavns Kommune eller politiet tilsyneladende er i stand til at råde bod på. Og da Staten har indgået en aftale om ejerskab med Christiania, vil vi spørge jer, om det ikke er Statens ansvar at sørge for, at Christiania ikke udøver en uofficiel myndighed uden for Fristadens område?

Helt konkret sørger Københavns Kommune ikke for, at dens beslutninger håndhæves. Der kommer ingen parkeringsvagter på Refshalevej, fordi Christiania i praksis bestemmer over denne i teorien offentlige vej. Det er her christianitternes kæmpe bilpark parkerer, samtidig med at Christiania fast-holder, at Fristadens område er bilfrit, at det har det altid været, og det skal det altid forblive.

Dette indebærer også, at de taxaer, der transporterer de mange turister til Christiania og de mange kunder til hashmarkedet, ikke parkerer inde på Fristadens område, men stadig parkerer i Prinsessegade halvvejs oppe på cykelstien over for Christianias hovedindgang, selv om politiet har gjort en stor indsats for at få taxaerne væk derfra, og selv om Kommunen har indrettet taxaholdepladser i Bådsmandsstræde, men som næsten ingen taxaer anvender, fordi trafikken i den del af Bådsmandsstræde i forvejen er kaotisk.

Dogmet om det bilfri Christiania indebærer, at Christiania nægter at indrette taxavende- og holdepladser inde på Fristadens område, selv om borgmesteren for teknik og miljø i december 2014 lod en embedsmand skrive til vores forening, at taxaholdepladserne i Bådsmandsstræde er en midlertidig foranstaltning, og at forvaltningen er i dialog med Christiania med henblik på at finde en permanent løsning, hvor der etableres taxaholdepladser på Christianias område. Imidlertid har ordføreren for Christianias ledelse Hulda Mader og Christianias repræsentant i Christianshavns Lokaludvalg Thorben Nielsen begge meddelt os, at der ikke foregår nogen dialog med forvaltningen om en sådan løsning. Dette tolker vi således, at

Københavns Kommune heller ikke i dette spørgsmål tør sætte sig igennem over for Christiania.

Hertil kommer et tredje område, hvor vi finder det samme utilfredsstillende mønster: Kommunen og Movia flyttede for mere end et år siden bus 9 A's stoppesteder væk fra indgangen til Christiania imellem Palmehaven og Psyak med den begrundelse, at der var blevet kastet sten på busserne inde fra Christiania. Man flyttede stoppestederne til nord for Refshalevejs udmundning i Prinsessegade, skønt naboerne og politiet mener, at den nye placering er til stor fare for cyklisterne, når de kører uden om de holdende busser, fordi der her ikke er nogen cykelsti, mens der var og er en cykelsti ved stoppestedets tidligere placering. Vi havde møde med forvaltningen på stedet for ca. et år siden, hvor vi påpegede det farlige ved den nye placering. Vi venter stadig på, at Kommunen flytter stoppestederne tilbage til deres tidligere placering, selv om det ikke passer den lovløse del af Christiania. Skal der ske dødsulykker, før Kommunen tør træffe en beslutning?

Københavns Kommune har tydeligvis ikke magtmidler til at få Christiania til at overholde landets love og er åbenbart heller ikke i stand til at få Christiania til at indgå rimelige kompromisser, såsom at få christianitterne til at tage deres del af ansvaret for den belastning, som den enorme taxatrafik til og fra Christiania og christianiternes store bilpark uden for Fristaden påfører nabolaget.

For os at se omfatter det lovløse område ikke bare Pusherstreet og nærmeste omegn, men også Refshalevej, Bådsmandsstræde og Prinsessegade, hvor Kommunen tøver med at træde i karakter, fordi dens politikere er bange for konflikter med Christiania. Vi kan ikke tro, at Staten har lovet christianitterne, at de kan opretholde dogmet om Christiania som bilfri by.

Med venlig hilsen

På vegne af foreningen Christianias Naboer

Julius Lund
formand