



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1051564

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 45 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 45 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”I svar på spørgsmål 27 refereres nogle domme. På side 3 står der i andet afsnit sidste pkt.: "Da der ikke var sket personska-
de, fandt landsretten ikke, at der var grundlag fra at fravige ud-
gangspunktet i forarbejdere om, at straffen kunne gøres betin-
get på vilkår af samfundstjeneste, hvis betingelserne i øvrigt er
opfyldt." Betyder det, at straffen er 30 dages fængsel, hvis der
ikke er sket personskade, og kun samfundstjeneste, hvis der er
sket personskade, og dermed, at personskade betragtes som en
formildende omstændighed?"

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Som det fremgår af min udtalelse til brug for besvarelsen af spørgsmål nr. 27 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende L 74 forslag til lov om ændring af færdselsloven, blev straffen for overtrædelse af færdselslovens § 118, stk. 5, om særlig hensynsløs kørsel skærpet ved lov nr. 716 af 25. juni 2010 om bl.a. skærpet indsats mod vanvidskørsel, hvor strafferammen blev forhøjet fra 1 års fængsel til 1 år og 6 måneders fængsel.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at straffen for særlig hensynsløs kørsel i normaltlfælde som udgangspunkt skal fastsættes til fængsel i 30 dage. Det fremgår også, at der ikke er tilsigtet nogen ændring i udgangspunktet om, at frihedsstraffen i førstegangstilfælde efter omstændighederne kan gøres betinget med vilkår om samfundstjeneste, hvis der samtidig udmåles en tillægsbøde.

Det forudsættes dog, at en betinget dom med vilkår om samfundstjeneste som udgangspunkt kun anvendes i sager, hvor den pådømte kørsel ikke indebærer andre strafbare overtrædelser end dem, der efter færdselsloven isoleret set straffes med bøde. Det er således som udgangspunkt ikke hensigten, at fængselsstraffen skal kunne gøres helt eller delvist betinget, hvis føreren under den særlig hensynsløse kørsel tillige har gjort sig skyldig i f.eks. spirituskørsel eller overtrædelser af straffeloven.

I den dom, som der er refereret i besvarelsen af spørgsmål nr. 27 (Ugeskrift for Retsvæsen 2013, side 22), var føreren alene fundet skyldig i overtrædelse af færdselsloven, herunder særlig hensynsløs kørsel, og kørslen havde ikke resulteret i personskade. Straffen blev fastsat til 30 dages betinget fængsel bl.a. med vilkår om samfunds-

tjeneste og en tillægsbøde på 14.000 kr. svarende til vedkommendes nettomånedsløn.

Straffen i sager om særlig hensynsløs kørsel fastsættes (som i andre straffesager) på baggrund af en konkret vurdering af den enkelte sags omstændigheder og med udgangspunkt i tilkendegivelserne i forarbejderne til lov nr. 716 af 25. juni 2010, jf. ovenfor. Som det fremgår, kan fængselsstraffen i førstegangstilfælde efter omstændighederne gøres betinget med vilkår om samfundstjeneste. Det er min opfattelse, at en personskade afhængig af de konkrete forhold kan indgå som en skærpende omstændighed ved strafudmålingen for særlig hensynsløs kørsel. Personsikade kan ikke anses for en formildende omstændighed, bortset fra de særlige tilfælde, hvor det eksempelvis er føreren selv eller dennes nære pårørende, som er kommet alvorligt til skade i forbindelse med kørslen.”