



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1051537

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 41 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 41 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Det fremgår af svar på udvalgets spørgsmål, at den sigtede kan få adgang til at se det foto, der er optaget ved hastighedsoverskridelsen. Hvordan foregår det i praksis, skal man møde personligt op, og i givet fald hvor, eller bliver der sendt et foto, når sigtede beder om det, og sendes det i givet fald elektronisk, og hvad sker der, hvis sigtede ikke har adgang til mail?”

Svar:

Som anført under pkt. 4.1.5 i lovforslagets almindelige bemærkninger har Rigspolitiet peget på, at en ændret lovgivning med et betinget objektivi ejeransvar muliggør, at bøden i forhold til den mest betydelige mængde af ATK-sagerne – nemlig hastighedsoverskridelser på højst 30 pct. (og således under ”klip-grænsen”) – som altovervejende hovedregel kan sendes til ejeren.

Med denne løsning vil arbejdsgangen i hovedparten af sagerne for borgeren kunne begrænses til én kontakt med myndighederne, hvor borgeren erkender og samtidig betaler, hvorefter disse oplysninger automatisk opdateres i det nye it-system, som Rigspolitiet er ved at udvikle på området, jf. pkt. 5 i lovforslagets almindelige bemærkninger. I et sådant nyt system, der skal sikre den fornødne it-mæssige understøttelse af en automatisering og digitalisering af sagsbehandlingen i de sager, der omfattes af den foreslåede ordning, forventes der således etableret et selvbetjeningsmodul, der kan håndtere udpegning af fører, førerens erkendelse og betaling. Herudover forventes al postudveksling med borgerne om de omfattede sager digitaliseret.

Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at fastlægge de enkelte sagskridt nærmere, da Rigspolitiet endnu ikke har fået udviklet det nye it-system til behandling af de omfattede ATK-sager. Først når det pågældende it-system er udviklet, vil det være muligt at lægge sig fast på, hvordan et foto, der er optaget af en hastighedsforseelse, mest hensigtsmæssigt kan udleveres til en borger, der anmoder herom.