



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1051525

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 37 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 37 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren beskrive forløbet før og nu for en hjemmehjælper, der i kommunens bil begår en hastighedsovertrædelse på f.eks. 20 pct?”

Svar:

Justitsministeriet lægger til grund, at der med spørgsmålet sigtes til, hvem der efter henholdsvis gældende ret og den foreslåede ordning med betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et køretøj, der anvendes ved en hastighedsoverskridelse på højst 30 pct., vil være ansvarssubjekt i tilfælde, hvor en hjemmehjælper i en bil, der tilhører en kommune (hjemmehjælperens arbejdsgiver), begår en hastighedsovertrædelse på 20 pct., der registreres ved brug af Automatisk Trafikkontrol.

Som anført i besvarelsen af spørgsmål nr. 20 vedrørende lovforslaget er det i de tilfælde, hvor en medarbejder begår en hastighedsforseelse i arbejdstiden, efter de gældende regler i færdselslovens § 118, stk. 1, jf. §§ 42 og 43, alene føreren af et motorkøretøj (hjemmehjælperen i det nævnte eksempel), der kan straffes. Det gælder, uanset hvem der ejer det køretøj, som er anvendt i forbindelse med hastighedsforseelsen.

I medfør af den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 118 c, jf. lovforslagets § 1, nr. 3, pålægges ansvaret for en hastighedsovertrædelse omfattet af ordningen som udgangspunkt ejeren eller brugeren af køretøjet (kommunen i eksemplet). Udpeger ejeren eller brugeren en person som fører af køretøjet på gerningstidspunktet, og erkender den pågældende kørslen, søges ansvaret pålagt den pågældende (hjemmehjælperen i eksemplet).

Som anført under pkt. 4.3.4.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger kan der ved indenretlig prøvelse af sagen – ligesom i dag – gøres indsigelser over for f.eks. målingens rigtighed. Sådanne indsigelser vil kunne gøres gældende af såvel den ejer (bruger), der søges straffet på objektivi grundlag, som den fører, der erkender at have ført køretøjet på gerningstidspunktet. Der henvises herom i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. 2 vedrørende lovforslaget.