



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1064899

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 56 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. februar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 56 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivet ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for i hvilket omfang henholdsvis samtale i håndholdt mobiltelefon, kørsel uden sele og hastighedsoverskridelser med påhængsvogn resulterer i personskade i trafikken.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”I relation til samtale i håndholdt mobiltelefon indeholder ulykkesstatistikken ikke information om dette. I relation til kørsel uden sele og hastighedsoverskridelser med påhængsvogn giver ulykkesstatistikken heller ikke mulighed for at angive, om de pågældende forhold har ført til personskade, da der i statistikken ikke registreres årsagssammenhænge. På den anden side er det her muligt at angive, hvor stor en andel de pågældende hændelser udgør i statistikken.

År	Selebrug			
	Sele/barnestol	Ej sele	Uoplyst	I alt
2008	2.006	391	866	3.263
2009	1.741	318	692	2.751
2010	1.471	278	520	2.269
2011	1.341	269	458	2.068
2012	1.262	154	385	1.801
I alt	7.821	1.410	2.921	12.152

Antal dræbte og tilskadekomne blandt førere og passagerer i person- og varebiler 2008 – 2012 fordelt på anvendelse af sikkerhedssele.

Som det ses af tabellen er der relativt mange tilfælde, hvor oplysningen om selebrug for personen er uoplyst. Det skyldes bl.a., at selen i forbindelse med redningsarbejdet bliver skåret over, så det efterfølgende kan være svært at afgøre, om den har været anvendt eller ej.

År	Over hastighedsgrænse			I alt
	Ja	Nej	Uoplyst	
2008	11	26	5	42
2009	5	14	1	20
2010	7	6	2	15
2011	2	12		14
2012	3	5		8
I alt	28	63	8	99

Antal dræbte og tilskadedkomne i forbindelse med ulykker med person- eller varebil, hvor den skønnede hastighed har været over grænsen, enten i forhold til hastighedsgrænsen på stedet eller den køretøjsbestemte hastighedsgrænse.”