



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2013-0037-0061
Dok.: 1051534

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 40 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 40 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) (L 74) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag, der indfører en bestemmelse om revision af loven i 2016?”

Svar:

1. Et ændringsforslag vil kunne formuleres således:

»x) Efter § 1, nr. 6, indsættes som nyt nummer:

»7. Efter § 143 indsættes:

»§ 144. Justitsministeren fremsætter forslag om revision af § 118, stk. 5, § 118 c og § 125, stk. 1, nr. 3, i 2016.««

[Revisionsklausul]

Bemærkninger:

Med ændringsforslaget foreslås det, at justitsministeren pålægges i 2016 at fremsætte forslag om revision af de bestemmelser i lovforslaget, hvorved der foreslås gennemført andet end blot konsekvensændringer. Det drejer sig nærmere bestemt om forslaget til færdselslovens § 118, stk. 5, og § 125, stk. 1, nr. 3, om skærpede sanktioner ved vejarbejde mv., og forslag til færdselslovens § 118 c om indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser.

2. Justitsministeriet kan ikke tiltræde ændringsforslaget.

For så vidt angår den del af lovforslaget, der vedrører skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde mv., finder Justitsministeriet ikke, at der er peget på forhold, som kan begrunde, at en revision af loven i 2016 er nødvendig.

For så vidt angår den del af lovforslaget, der vedrører betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser, kan Justitsministeriet henvise til besvarelsen af spørgsmål nr. 1 vedrørende lovforslaget, hvoraf det fremgår, at det efter ministeriets opfattelse

vil være naturligt, at der efter en periode foretages en evaluering af ordningen, herunder med henblik på at vurdere, om der er behov for at justere reglerne. En sådan evaluering vil i givet fald efter Justitsministeriets opfattelse navnlig skulle berøre omfanget af modtagne indsigelser, karakteren af indsigelserne og udfaldet af de sager, hvor der er gjort indsigelser over for de bødeforelæg, der udsendes efter den foreslåede ordning.

Som ligeledes anført i besvarelsen af spørgsmål nr. 1 vedrørende lovforslaget finder Justitsministeriet, at en evaluering hensigtsmæssigt vil kunne gennemføres, når de foreslåede regler har været i kraft i tre år, og at ministeriet er indstillet på at udarbejde en sådan evaluering. Justitsministeriet har anmodet Rigspolitiet om at indrette it-systemerne mv. med henblik på at kunne medvirke hertil. Evalueringen vil blive sendt til Folketinget.

Den del af lovforslaget, der vedrører indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser, forventes sat i kraft primo 2015, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 2, stk. 2.

Justitsministeriet vil på den baggrund udarbejde evalueringen primo 2018, hvorefter der er et grundlag for at vurdere, om der er behov for at justere reglerne.