



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 9. januar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2013-0037-0057
Dok.: 1025343

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 28 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (L 54), (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 28 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje (L 54) (Forhøjelse af afgiften for parkering til gene for personer med handicap m.v. og bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet) fra Folketingets Retsudvalg:

”I forlængelse af svar på spørgsmål 21 og 27 bedes ministeren oplyse, om en lokal bekendtgørelse, der udsteder forbud mod parkering for autocampere på offentlige P-pladser/P-områder, hvor parkering ikke foretages med camping for øje, ikke er i overensstemmelse med loven og derfor ikke gyldig.”

Svar:

Som anført i besvarelsen af spørgsmål nr. 21 vedrørende lovforslaget indebærer den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt., at der fortsat ved lokal bekendtgørelse vil kunne offentliggøres regler om parkering og standsning fastsat efter færdselslovens § 92 (der ikke foreslås ændret), som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer, eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses.

Et køretøj, herunder en autocamper, med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg vil ikke være at anse som et tungt køretøj efter den foreslåede bestemmelse, jf. hermed ordene ”over 3.500 kg”. Sådanne køretøjer på højst 3.500 kg vil endvidere normalt ikke være at anse som ”særligt indrettede køretøjer”, men vil dog efter omstændighederne kunne være det.

Som nærmere beskrevet i besvarelsen af spørgsmål nr. 27 vedrørende lovforslaget er formålet med undtagelsen for så vidt angår særligt indrettede køretøjer at hindre, at parkeringspladser for almindelige trafikanter optages f.eks. af køretøjer – herunder almindelige personbiler og autocampere – som er placeret det pågældende sted af andre grunde end på grund af et behov for at parkere, f.eks. (som følge af den måde køretøjet er indrettet på) for at gøre reklame for et produkt, en virksomhed eller lignende.

Kommunerne vil således ikke med den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt., ved lokalt udstedte parkeringsbekendtgørelser kunne fastsætte særlige regler om standsning og parkering med autocampere med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg, som afviger fra reglerne for øvrige personbiler.