



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

Finansministeren  
2. oktober 2014

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 1 (L 203 - § 7.  
Finansministeriet) af 17. september 2014 stillet efter ønske fra  
Frank Aaen (EL)**

**Spørgsmål**

Vil ministeren forklare, hvorfor det er nødvendigt at bruge driftsmidler til at finansiere afgiftslettelser af PSO'en?

**Svar**

Ændringsforslaget til de gældende udgiftslofter for 2015-2017, der indebærer en reduktion af det statslige delloft for driftsudgifter, afspejler den samlede nettoeffekt af omprioriteringer mellem loftsbelagte udgiftsområder og øvrige områder, herunder indtægtssiden, der følger af *Aftaler om Vækstpakke 2014*, herunder *Aftale om tilbagerulning af FSA mv. og lempelser af PSO*.

Den samlede nettoeffekt, som ligger til grund for justeringen af driftsloftet, tager udgangspunkt i virkningen efter tilbageløb og adfærd af samtlige initiativer og finansieringselementer i *Aftaler om Vækstpakke 2014*, som påvirker udgifter samt indtægter uden for udgiftslofterne, jf. også svar på spørgsmål nr. 2 til dette lovforslag.

Initiativer og finansieringselementer består bl.a. af en række skatte- og afgiftslempelser, herunder bl.a. afskaffelse af forsyningssikkerhedsafgiften og lempelse af PSO og energiafgifter. Disse finansieres dels ved ændringer i person- og erhvervsskatter, og dels via omprioriteringer af puljer samt diskretionære tiltag med virkning under delloftet for driftsudgifter.

Finansieringen af lempelserne af PSO tilvejebringes således både via omlægninger og skatter og afgifter samt udmøntning af puljer og skal ses i sammenhæng med finansieringen af den samlede aftale.

Reduktionen af delloftet for driftsudgifter kan således ikke isoleret set henføres til PSO-lempelsen.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon