



**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

22. maj 2014

Besvarelse af spørgsmål 43 ad L 176 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 20. maj 2014 efter ønske fra Steen Gade (SF).

Spørgsmål:

Det vil sandsynligvis, jf. forrige spørgsmål, være sværere at indgå en aftale herom med skibe under bekvemmelighedsflag, og ministeren bedes derfor oplyse, om der er grund til at antage, at skibe under bekvemmelighedsflag kan lokkes til at tage lods om bord på grund af en lavere pris som følge af øget konkurrence.

Svar:

Formålet med lovforslaget er få flere skibe til at tage lods om bord og på længere strækninger ved gennemsejling af de danske farvande, hvor der ikke kan kræves lodspligt.

Der spørges til, om lavere priser for lodsning kan få skibe under bekvemmelighedsflag til at vælge at tage lods om bord. Det skal i den forbindelse bemærkes, at ved bekvemmelighedsflag henvises almindeligvis til skibe, der er indregistreret i lande, der giver adgang til lav skat og generelt ikke stiller store sikkerhedskrav mv. til skibene.

Det er min opfattelse, at også de rederier, hvis skibe sejler under bekvemmelighedsflag, er omkostningsbevidste, og at lavere priser på gennemsejlingslodsning vil kunne medvirke til, at disse rederier i større omfang end i dag vil benytte lods.

Afslutningsvis bemærkes det, at efterlevelse af FN's internationale søfartsorganisation IMO's lodsanbefalinger for de danske stræder er et område, som Søfartsstyrelsen har løbende fokus på.

Jeg henviser i denne forbindelse til min besvarelse af bl.a. spørgsmål 15 om offentliggørelse af navne på de skibe, som ikke følger anbefalingerne, og min besvarelse af spørgsmål 32 om en særlig kontakt til de flagstater, hvor der måtte være problemer.

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk