

Kære udvalgsmedlemmer,

Ministeren fremfører i sit svar (15/5) til Aalborg Pilot ApS, at takstbekendtgørelsen fremover kun kommer til at gælde for skibe, der er lodspligtige og i havnens åbningstid. På andre regionallodsn timer vil det være markedsprisen der vil gælde.

Vores problem er imidlertid at ALLE lodsn timer vi udfører på den midterste del af Limfjorden (Aggersund, Løgstør, Skive, Struer, Thisted, Fur samt Oddesundbroen og Aalborg-broerne) er for skibe, der er lodspligtige.

Jeg vil anslå, at sammenlagt udgør lodspligtige skibe mellem 80 og 90 % af vores omsætning.

Disse lodsn timer vil således fortsat være omfattet af takstbekendtgørelsen.

Når vi så bliver pålagt at betale xxx kr i forsyningsbidrag pr lodsn timer vi udfører, så bliver vi nødt til at hæve prisen xxx kr.

Derved kommer vores pris til at ligge xxx kr over takstbekendtgørelsen, som er den takst som DanPilot med forsyningspuljen i ryggen kan/skal udføre lodsn timer for.

Resultatet kan ikke være anderledes end at DanPilot dermed får hele "lodspligtsmarkedet" og 80-90% af vores omsætning mistes.

Jeg stiller mig gerne til rådighed med uddybende oplysninger

Mvh

Lars Viberg Larsen (Aalborg Pilot ApS)

Kabbelvej 45

7620 Lemvig

tlf 4089 4109