



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Udenrigsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 10. april 2014
Kontor: Formueretskontoret
Sagsbeh: Helga Lund Laursen
Sagsnr.: 2014-0032-1234
Dok.: 1134514

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. nr. 154 (Alm. del), som Folketingets Udenrigsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. marts 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig (V).

Karen Hækkerup

/

Rikke-Louise Ørum Petersen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 154 (Alm. del) fra Folketingets Udenrigsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for status for dansk tilslutning til Cape Town-konventionen, og herunder redegøre for regeringens overvejelser desangående samt redegøre for forholdet mellem konventionen og EU-samarbejdet.”

Svar:

1. Konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr (Cape Town-konventionen) og den tilhørende protokol om specifikke forhold for flymateriel (flymaterielprotokollen), der er forhandlet i regi af UNIDROIT, blev vedtaget samlet i Cape Town den 16. november 2001. Konventionen og protokollen trådte i kraft den 1. marts 2006.

Formålet med Cape Town-konventionen sammen med flymaterielprotokollen er at lette finansieringen af flymateriel ved at indføre internationale garantier for kreditorerne. Instrumenterne indeholder regler om stiftelse og retsvirkninger af internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel. Instrumenterne indeholder endvidere processuelle regler om, hvordan kreditor gør sin sikkerhedsrettighed gældende i tilfælde af debtors misligholdelse.

På det tidspunkt, hvor konventionen mv. blev forhandlet og vedtaget, blev det bl.a. under hensyntagen til de eksisterende muligheder for at registrere rettigheder i luftfartøjer ikke vurderet relevant nærmere at overveje en gennemførelse af Cape Town-konventionen og flymaterielprotokollen i dansk ret. Justitsministeriet har imidlertid efterfølgende – bl.a. i december 2012 – modtaget henvendelser fra luftfartsbranchen, der har udtrykt ønske om en dansk tiltræden af Cape Town-konventionen og flymaterielprotokollen.

Justitsministeriet er på denne baggrund ved at afdække, hvilke lovgivningsmæssige tiltag en dansk ratifikation af Cape Town-konventionen og flymaterielprotokollen vil kræve med henblik på, at et eventuelt lovforslag herom vil kunne fremsættes i næste folketingsamling.

2. For så vidt angår forholdet mellem Cape Town-konventionen og tilhørende protokoller og EU-retten kan Justitsministeriet oplyse, at der for en række af bestemmelserne i konventionen mv. er tale om regler, der vedrører Fællesskabets eksterne kompetence. Det drejer sig bl.a. om reglerne om konkurs, foreløbige retsmidler, fuldbyrdelse, værneting og lovvalg, som er dækket af henholdsvis Rådets forordning nr. 1346/2000 (konkurs-

forordningen), Rådets forordning nr. 44/2001 (Bruxelles I-forordningen) og Rådets og Europa-Parlamentets forordning nr. 593/2008 (Rom I-forordningen).

Konkursforordningen indeholder regler om retternes og kuratorernes kompetence, lovvalg samt anerkendelse og fuldbyrdelse af retsafgørelser på det insolvensretlige område, mens Bruxelles I-forordningen indeholder regler om retternes kompetence og om anerkendelse og fuldbyrdelse af retsafgørelser på det civil- og handelsretlige område. Rom I-forordningen indeholder regler om lovvalg for kontraktlige forpligtelser.

Med vedtagelsen af konkursforordningen, Bruxelles I-forordningen og Rom I-forordningen fik Fællesskabet såkaldt ekstern kompetence på de retsområder, som dækkes af forordningerne. Dette indebærer bl.a., at Fællesskabet på punkter, som berører reglerne i forordningerne, fik enekompetence til at forpligte Fællesskabet over for tredjelande.

EU-medlemsstaternes tiltræden af Cape Town-protokollen og flymaterielprotokollen kræver derfor, at EU også har tiltrådt konventionen, hvilket skete den 28. april 2009.

3. Både konkursforordningen, Bruxelles I-forordningen og Rom I-forordningen er omfattet af det danske retsforbehold og finder derfor ikke anvendelse i Danmark, jf. protokollen om Danmarks stilling. Fællesskabets indgåelse af Cape Town-konventionen og flymaterielprotokollen har således ikke bindende virkning for Danmark.

Danmark er imidlertid tilknyttet Bruxelles I-forordningen ved parallelaftale af 19. oktober 2005. Parallelaftalen trådte i kraft den 1. juli 2007. Ifølge parallelaftalens artikel 5, stk. 2, skal Danmark afholde sig fra at indgå internationale aftaler, som kan berøre eller ændre anvendelsesområdet for Bruxelles I-forordningen, medmindre det sker efter aftale med Den Europæiske Union.

En eventuel dansk ratifikation af Cape Town-konventionen og flymaterielprotokollen vil derfor skulle godkendes af Kommissionen, inden ratifikation vil kunne finde sted.