



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2014
J. nr. 2014 - 3596

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 978:

I Trafikstyrelsens rapport fra marts 2014 "Optimering af stationsstrukturen" anføres s. 61 følgende om en nærbane med flere stop mellem Aarhus og Langå: "Forslaget udnytter banens kapacitet ca. 90 procent, hvilket er langt over det internationalt anbefalede maksimum på 70 procent."

- Vil ministeren oplyse banens procentuelle kapacitetsudnyttelse, såfremt der kun etableres et stop i Laurbjerg og ikke samtidig stop de øvrige steder, som er indgået i kapacitetsberegningen i forhold til en nærbane?
- Vil ministeren desuden oplyse, om godstog til/fra Nordjylland primært vil skulle afvikles om natten eller i dag- og aftentimerne, hvor den almindelige passagertrafik også afvikles?
- Vil ministeren endvidere oplyse, om det er udelukket, at der vil kunne være plads til et ekstra regionaltoogsstop hver halve time i Laurbjerg?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

"Det forventes ikke, at der vil være godstrafik svarende til et tog i timen, så godskanalen kan i praksis også anvendes til andre formål som materieltog eller deles med andre tog, der ikke kører i fast timedrift. Det er dog ikke muligt at anvende den reserverede godskanal til et fast dagtimesystem i køreplanen. Det er ikke muligt at forudsige, om godstog til eksempelvis Aalborg typisk vil skulle afvikles om natten eller i dag- og aftentimerne, før der er godsoperatører med en konkret ansøgning om kanaltildeling.

Jævnfør Trafikplan for 2012-27 forventes det, at der vil være op til 4 tog i timen i hver retning mellem Aarhus og Langå, som er den mest belastede delstrækning mellem Aarhus og Randers. Derudover er der truffet beslutning om flere store projekter, der skal bruge kapacitet i området, efter kapacitetsberegningen i stationsstrukturrapporten blev foretaget. Der kan ikke på nuværende tidspunkt gives et klart svar på, hvad den procentuelle kapacitetsudnyttelse vil være på strækningen mellem Aarhus og Langå, såfremt der etableres et stop i



Laurbjerg. Det kan dog siges, at blandet trafik optager mere kapacitet end ensartet trafik.

Side 2/2

Det kan ikke udelukkes, at der kan være plads til et regionaltoogsstop hver halve time i Laurbjerg. Det er dog Trafikstyrelsens vurdering, at en station i Laurbjerg vil medføre, at kapaciteten mellem Aarhus og Langå vil blive presset, hvilket vil kunne spærre for væksten i landstrafikken.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke