



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. august 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 912:

Ministeren bedes oplyse, om der med den nuværende sporkapacitet mellem Herning og Struer kan etableres en "Midtjysk ringbane" med halvtimesdrift i hver retning på strækningen Viborg-Langå-Aarhus-Skanderborg-Silkeborg-Herning-Holstebro-Struer-Skive-Viborg, samtidig med at der opretholdes det nuværende antal daglige afgang for direkte tog mellem Thisted/Struer og Vejle/København? Såfremt der ikke er den fornødne kapacitet til etablering af den nævnte ringbanedrift samtidig med opretholdelse af de gennemkørende tog, bedes ministeren oplyse et økonomisk overslag vedr. etablering af de fornødne krydsningsspor m.v. på strækningen mellem Struer og Herning.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

"Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil være banekapacitet til at etablere en "Midtjysk ringbane" med halvtimesdrift, hvis det nuværende antal tog på strækningen Struer-Holstebro-Herning-Vejle skal opretholdes.

Hvis en ringbane skal realiseres "ovenpå" den nuværende køreplan, vurderer Trafikstyrelsen, at særligt strækningen Herning-Holstebro skal udbygges ud over, hvad der er aftalt i Togfonden DK. En sådan kapacitetsudbygning, der vil omfatte en længere strækning med dobbeltspor, vurderes på et helt foreløbigt stadie at koste 400 - 700 mio. kr.

Trafikstyrelsen vurderer, at det vil være til større gavn for passagerne at fokusere på togforbindelser til Aarhus. Det skyldes, at ca. 60 % af alle kollektive rejser (busser og tog) er rettet til/fra Aarhus og ca. 50 % af alle togrejser er til/fra Aarhus. Med Togfondens projekter til ca. 92 mio. kr. omhandlende et ekstra spor ved Gødstrup samt en mindre kapacitetsudvidelse mellem Herning og Holstebro, vil der være mulighed for at etablere en direkte forbindelse fra Holstebro til Aarhus over Gødstrup og Herning. Den nuværende togforbindelse mellem Aarhus-Herning kan forlænges op til Holstebro (som timedrift), samti-



dig med at det er muligt at opretholde en direkte forbindelse fra Thisted/Struer mod Trekantsområdet og videre mod København.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke