



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. september 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 899:

Vil ministeren give en status på ombygning af de 6 ellokomotiver, hvor der i trafikaftalen fra juni 2012 "Bedre og billigere kollektiv trafik" blev afsat 50 mio. kr. i 2013 til ombygninger og forbedringer af ellokomotiverne, så de kunne trække dobbeltdækkervogne, herunder en status for, hvordan ellokomotiverne anvendes i passagertrafikken?

Svar

Jeg har forelagt sagen for DSB, som oplyser at:

"Ombygningen af de 6 EA lokomotiver er igangsat. Der har imidlertid vist sig nogle udfordringer ift. ombygningen og godkendelses-processen. Således har DSB sammen med den valgte underleverandør haft udfordringer med indbygning af det anlæg, der styrer spærring og frigivning af passagerdøre i dobbeltdækkervognene. Anlægget er testet primo august, men der udestår fejlretning og efterfølgende dokumentation mhp. opnåelse af ibrugtagnings-tilladelse. Det forventes, at denne tilladelse tidligst modtages fra Trafikstyrelsen i november 2014, hvilket gør projektplanen skrøbelig overfor uforudsete forhold. DSB forventer dog at kunne anvende 3 af de ombyggede lokomotiver fra køreplansskiftet i december 2014, og de resterende 3 i løbet af Q1 2015.

Anden del af ombygningen består af driftsstabiliserende tiltag i form installation af nye, mere stabile komponenter med stort set samme funktionalitet som dem, de erstatter.

Trafikstyrelsen har afgjort, at der vil være brug for en fornyet ibrugtagningstilladelse for disse driftsstabiliserende ændringer. Ændringer til bekendtgørelse nr. 1127 (Bekendtgørelse om køretøjers tekniske kompatibilitet med jernbanenettet.) om teknisk kompatibilitet kan give en udfordring i forhold til overholdelse af nye krav til støjstrøm, hvilket p.t. gør, at tidsplanen for færdiggørelse af anden del af EA-ombygningen er under revision. EA-lokomotiverne kan dog



køre med dobbeltdækkervogne i drift i K15, uden at de driftsstabiliserende tiltag er gennemført.

Side 2/2

Fra K15 har DSB planlagt at anvende EA-lokomotiverne i Ringsted-systemet. DSB overvejer i øjeblikket, hvordan EA-lokomotiverne skal anvendes fra K16.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke