



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. juni 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 688:

Idet ministeren gentagne gange – sidst ved 1. behandlingen af B 89 fra EL om registrering af udenlandske firmaer, der vil køre cabotagekørsel i Danmark – har bebudet, at regeringen påtænker at opsætte kameraer til nummerpladeregistrering af lastbiler, bedes ministeren oplyse, hvor kameraer i givet fald tænkes opsat og hvor mange? Påtænkes således opsat kameraer – udover ved grænseovergange, herunder relevante færgehavne – ved alle større fragtterminaler og fragtknudepunkter i landet, herunder alle godshavne af en vis størrelse, samt større og mindre (motorvejs)broer? Ministerens opmærksomhed henledes i den forbindelse på, at havne med international skibstrafik i dag – som følge af ISPS-koden – er indhegnet hvilket gør det forholdsvist nemt at kontrollere lastbiltrafikken til og fra havnen.

Svar:

Det er rigtigt, at regeringen har besluttet at igangsætte et pilotprojekt med test af automatisk nummerpladegenkendelsesteknologi til registrering af lastbilers ind- og udkørsel af Danmark.

Baggrunden for denne beslutning er et ønske om at afprøve denne teknologi for at effektivisere indsatsen mod ulovlig cabotagekørsel.

Pilotprojektet har som primært formål:

- At belyse og afprøve teknologiske muligheder for at indsamle data omkring lastbilers ind- og udkørsel af Danmark ved hjælp af registreringsudstyr, der er i stand til at identificere lastbiler og aflæse/genkende lastbilens nummerplade
- At vurdere, om det er teknisk muligt at implementere et landsdækkende registreringssystem ved grænserne herunder overvejelser vedr. valg af teknologi (hardware og software), lokalisering og omkostningsoverslag



- At afklare de juridiske problemstillinger i forbindelse med en systematisk registrering af lastbilers grænsepassage
- At vurdere hvor kameraerne skal opstilles for maksimalt at understøtte en effektivisering af kontrollen.

Side 2/2

Et automatisk identifikations- og nummerpladenkendelsessystem er ikke en teknologisk hyldevare. Systemet skal fungere døgnet rundt og under meget forskellige vejrlig og i forskellige trafiksituationer. Det er nødvendigt at undersøge om- og givet fald, hvordan man skaber den nødvendige pålidelighed i systemets registreringer i forskellige driftsmæssige situationer. Endeligt er det vigtigt at få et robust skøn over de samlede omkostninger ved at etablere et samlet system.

Branchens organisationer bliver løbende inddraget i pilotprojektet.

Det er forventningen, at resultaterne af forsøget vil kunne danne grundlag for en egentlig beslutning om - og i givet fald hvordan - man kunne indføre et samlet system.

Jeg er desuden blevet bekendt med, at Rigspolitiet allerede har et forsøgsprojekt med automatisk nummerpladekontrol. Det er selvfølgelig vigtigt at koordinere arbejdet, så midlerne anvendes bedst muligt, og kontrollen bliver så effektiv som mulig. Derfor har jeg aftalt med justitsministeren, at Rigspolitiets erfaringer på dette område kan indgå i tilrettelæggelsen af pilotprojektet.

Når vi har resultaterne af pilotprojektet, vil jeg kunne svare mere detaljeret på, hvordan et samlet system kunne udformes.

Jeg forventer, at vi i begyndelsen af det nye år har resultaterne af pilotprojektet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke