



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. februar 2014
J. nr. 2014-247

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 294 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 294:

Ministeren bedes oplyse, hvad status er for realisering af den aftalte plan for sikring af usikre jernbaneoverskæringer (uden bomme), og hvornår forventer ministeren, at de resterende usikre overgange er sikret med bomme eller lukket?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmark skelner mellem usikrede og sikrede overkørsler. De usikrede overkørsler er alene markeret med vejskilte. Sikrede overkørsler kan være sikret enten med lys og lyd (advarselssignalanlæg), eller lys og lyd kombineret med vejbumme, der enten kan være hel- eller halvbomme samt evt. stibomme.

Den overordnede målsætning for Banedanmark er:

1. Nedlæggelse eller sikring af alle usikrede overkørsler på Banedanmarks net
2. Reduktion af antallet af overkørsler generelt (dvs. også sikrede overkørsler)
3. Forbedring af sikkerheden i de resterende sikrede overkørsler.

Der var ultimo 2009 ca. 390 usikrede overkørsler på Banedanmarks net, hvoraf der pt. er ca. 260 tilbage. Banedanmark er således i gang med nedlæggelse af de usikrede overkørsler på de trafikerede baner på Banedanmarks net, således at alle de usikrede overkørsler vil være enten nedlagt eller sikrede ved udgangen af 2018, bortset fra enkelte overkørsler, hvor det af forskellige årsager ikke er praktisk muligt.

Med hensyn til opsætning af bomme i de ca. 95 overkørsler, der udelukkende er sikret med advarselssignalanlæg, vurderer Banedanmark, at ca. 45 overkørsler vil blive suppleret med bomme i forbindelse med Signalprogrammets gennemgang af overkørslerne. Der er pt. ikke afsat midler til at supplere de sidste ca.



50 overkørsler med advarselssignalanlæg med bomme. Dette vurderes at koste ca. 44 mio. kr. inkl. reserver (2014-priser).”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke