



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. januar 2014
J. nr. 2013-5168

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Spørgsmål nr. 245:

Vil ministeren oplyse udgiften ved at etablere en Kattegat-forbindelse beregnet med udgangspunkt i det nuværende vidensgrundlag?

Svar:

Niras anfører i sin rapport "Screening af en fast forbindelse over Kattegat", som er udarbejdet for Transportministeriet i 2008, følgende skønnede anlægsudgifter for forskellige linjeføringer af en fast Kattegat-forbindelse:

Mia. kr., 2008-priser	Røsnæs-Jylland via Samsø (1A)	Røsnæs-Jylland via Samsø (1B)	Asnæs-Jylland direkte (1C)	Sjællands Odde-Djursland (2)
Kyst til kyst	78	78	98	108
Landanlæg, vej	6	6	6	5
Landanlæg, bane	17	18	13	24
<i>I alt</i>	100	101	116	137
I alt, inkl. til-læg for Ny An-lægsbudgette-ring (50 pct.)	121	122	140	165

Kilde: Niras (2008): "Screening af en fast forbindelse over Kattegat", p. 45¹.

¹ Niras' anlægsskøn består af et basisskøn tillagt 25 pct. i uforudsigelige udgifter. Lægges yderligere 20 pct. til, kommer anlægsskønnet til at svare til Niras' basisskøn plus 50 pct. (Ny Anlægsbudgettering).



Niras-rapporten kan findes på Transportministeriets hjemmeside på følgende link:

Side 2/2

http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2008/Screening_af_en_fast_forbinding_28-08-08.pdf

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr