

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. februar 2014
J. nr. 2013 - 5115

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2013 stillet min forgænger følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 223:

Ministeren bedes bekræfte, at såfremt en forbindelse mellem en midtjysk motorvej, korridor B, og Smidstrup (og dermed forbindelse mod Fyn/Sjælland), som Vejdirektoratet nævner som et muligt tilvalg, inkluderes i korridor B, så vil aflastningen af E45 ved Vejle stige fra de i resumeet nævnte 6-12 pct. til 19-20 pct. af den forventede trafik i 2030 på Vejlefjordbroen, og at trafikken på en midtjysk motorvej i korridor B i øvrigt vil stige på de svagest trafikerede strækninger fra 14.000 til 18.000?

Svar:

Jeg har på baggrund af spørgsmålet bedt Vejdirektoratet om at fremsende de specifikke trafiktal for tilvalgsløsningen med den supplerende opkobling syd for Vejle (korridor B+).

Vedr. aflastning af E45

Som det fremgår af tabel 1 nedenfor, er det korrekt, at korridor B+ i forhold til korridor B vil forøge aflastningen ved Vejle til omkring 20 pct., svarende til omkring 18.000 køretøjer. Samtidig viser tabellen dog tydeligt, at det kun er ved Vejle, at tilvalget har en effekt på E45. Nord for Vejle N er der således ingen forskel mellem korridor B og B+ når det gælder aflastning af E45. Og syd for Vejle S er der kun meget begrænsede ændringer.

Tabel 1. Trafikændring på E45 ved anlæg af midtjysk motorvej, korridor B og B+ (pct. af hverdagsdøgntrafikken)

Delstrækning på E45	Korridor B	Korridor B+	Meraflastning ved B+ (pct.point)
TSA 33 Haverslev – MVK Midtjysk MV	+22	+22	0
TSA 35 Hobro V – TSA 34 Hobro N	-48	-48	0
TSA 39 Randers N – TSA 38 Purhus	-36	-36	0



TSA 44 Hadsten – TSA 43 Sønder Borup	-28	-28	0
TSA 47 Tilst – MVK Århus Nord	-23	-23	0
TSA 49 Århus S – MVK Århus Vest	-24	-24	0
TSA 51 Skanderborg N – MVK Århus Syd	-19	-19	0
TSA 54 Ejer Bavnehøj – TSA 53 Skanderborg S	-21	-21	0
TSA 57 Horsens S – TSA 56 Horsens V	-22	-22	0
TSA 59 Hornstrup – TSA 58 Hedensted	-20	-20	0
TSA 60 Vejle N – MVK Vejle N	-13	-22	9
TSA 61 Vejle S – TSA 60 Vejle N	-12	-20	8
MVK Kolding – MVK Skærup	-23	-23	0
TSA 62 Kolding Ø – MVK Kolding	-11	-14	3
TSA 65 Kolding S – MVK Kolding Vest	-29	-29	0
TSA 66 Christiansfeld – TSA 65 Kolding S	-32	-31	-1
TSA 67 Haderslev N – MVK Midtjysk MV	+3	+3	0

Vejdirektoratet anslår, at en supplerende opkobling syd for Vejle vil koste 3,1 mia. kr. Den netop offentliggjorte rapport om udbygning af E45 viser, at en udbygning af Vejle fjordbroen, når det måtte blive relevant, kan gennemføres for 1,1-1,7 mia. kr.

Vedr. trafikken i korridor B+

For så vidt angår trafikken på selve den midtjyske motorvej, er det jf. tabel 2 korrekt, at der især mellem Billundvej (rute 28) og motorvejen ved Silkeborg (rute 15) vil komme mere trafik i korridor B+ med tilvalget end i korridor B alene. Dette hænger blandt andet sammen med ændrede rutevalg for trafikken fra Vest- og Midtjylland mod Lillebælt. Vejdirektoratet oplyser dog, at en stor del af den øgede trafik i korridor B+ vil være overflyttet fra den nyanlagte motorvej mellem Vejle og Herning (rute 18/13).

Til illustration heraf Vejdirektoratet har beregnet, at der på rute 18/13-motorvejen på strækningen mellem Ølholm og E45 ved Vejle vil køre 8.000 færre køretøjer pr. hverdagsdøgn, hvis der etableres en motorvej i korridor B+ i forhold til korridor B.



Tabel 2. Trafik på midtjysk motorvej (antal køretøjer pr. hverdagsdøgn)

Delstrækning på midtjysk motorvej	Korridor B	Korridor B+	Mertrafik ved B+
Østjysk MV (E45) – Løgstørvej (29)	22.800	22.900	100
Løgstørvej (29) – Skivevej (579)	27.700	27.700	0
Skivevej (579) – Aalborgvej (13)	28.200	28.300	100
Aalborgvej (13) – Viborgvej (16)	25.000	25.000	0
Viborgvej (16) – Aarhusvej (26)	25.900	26.000	100
Aarhusvej (26) – Ulvedalsvej (186)	28.600	28.700	100
Ulvedalsvej (186) – Silkeborg MV (15)	27.400	27.900	500
Silkeborg MV (15) – Brandevej (185)	22.100	27.300	5.200
Brandevej (185) – Vestvejen (18)	14.600	21.000	6.400
Vestvejen (18) – Vejlevej (442)	20.500	28.700	8.200
Vejlevej (442) – Billundvej (28)	17.700	26.100	8.400
Billundvej (28) – Ribevej (417)	20.500	19.500	-1.000
Ribevej (417) - Esbjerg MV(E20)	19.400	18.600	-800
Esbjerg MV(E20) – Koldingvej (25)	22.900	22.800	-100
Koldingvej (25) – Østjysk MV (E45)	18.400	18.200	-200
Billundvej (28) - Ribevej (417) (tilvalg)	-	13.400	-
Ribevej (417) - Østjysk MV (E45) (tilvalg)	-	13.500	-

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke