

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. oktober 2013
J. nr. 2013-3686

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 2:

Med henvisning <http://www.tvmidtvest.dk/indhold/nul-højresvingsulykker-iskive> bedes ministeren kommentere erfaringerne fra Skive, hvor man ikke har haft en eneste højresvingsulykke siden man opsatte spejle på trafiklysmaster for at forbedre højresvingende chaufførers mulighed for at overskue og følge cyklister frem mod krydset, og i forlængelse heraf bedes ministeren give en skønsmæssig vurdering af, hvad det ville koste at etablere dette på landsplan?

Svar:

Som jeg klart har meldt ud, mener jeg, at vi skal gøre, hvad vi kan for at komme højresvingsulykkerne til livs. Jeg har derfor, på baggrund af den seneste tids ulykker, igangsat en trestrengt indsats til forebyggelse af højresvingsulykker.

Som det første ben har jeg bedt om et fælles oplæg fra Vejdirektoratet og Trafikstyrelsen, som sammen skal udforme en samlet strategi mod højresvingsulykker, der både omfatter tiltag på kort og lang sigt.

Som input til oplægget – og som indsatsens andet ben – afholder jeg den 22. oktober et interessentmøde med deltagelse af bl.a. transportbranchen. Tanken er, at idéerne og konklusionerne herfra skal føde ind i arbejdet med oplægget fra Vejdirektoratet og Trafikstyrelsen.

De gode idéer fra interessentmødet vil derudover kunne være med til at definere rammerne for det tredje ben – et tværministerielt rejsehold af praktikere, der i løbet af 2013 indsamler best practices i andre europæiske lande.

De tre indsatser vil således kunne indgå i et samlet katalog over indsatser, der kan igangsættes i samarbejde med kommunerne og branchen. Tiltag, som er relateret til infrastruktur, vil være en naturlig del af dette arbejde, hvor trafikspejle kan udgøre et af disse.

For så vidt angår de konkrete erfaringer i Skive oplyser Vejdirektoratet, at det ifølge deres ulykkesstatistik – som er baseret på ulykkesregistreringer foretaget



af politiet – *ikke* er korrekt, at der ikke er sket ulykker med lastbiler i de pågældende kryds, efter spejlene er sat op.

Side 2/2

Det er derudover Vejdirektoratets vurdering, at det statistiske grundlag, som vi har med trafikspejle i Danmark, ikke er tilstrækkeligt i forhold til at kunne vurdere effekten af et sådant tiltag med sikkerhed.

Som bekendt har jeg sammen med justitsministeren besluttet at sende et ek-sperthold af praktikere, der får til opgave at indsamle viden og best practices om højresvingsulykker og mulige løsninger i lande, der ligner os. Det er oplagt at undersøge, om der eksempelvis i Holland – hvor der er gennemført mere omfattende forsøg med trafikspejle – kan påvises statistisk sikre effekter af tiltaget.

Såfremt det kommende ekspertarbejde resulterer i en klar anbefaling om at opsætte trafikspejle, vil jeg bede Vejdirektoratet foretage et skøn over effekter og omkostninger af en udvidet ordning med spejlene her i Danmark.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr