



Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr.

Den 23. juni 2014

Folketingets Skatteudvalg har i brev af 28. maj 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 615 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Andersen (V).

Spørgsmål nr. 615 (alm. del)

Kan ministeren bekræfte, at Danmark kan få problemer med opfyldelse af genbrugsmål i EU-regi på bilområdet (ELV-direktivet) på grund af Danmarks fortolkning af brugtmomsreglerne og nægtelse af at anvende brugtmomsreglerne ved handel med brugte reservedele?

Svar

Af nedenstående skema fremgår ELV-direktivets (om udrangerede køretøjer) målsætninger for genbrug og nyttiggørelse, samt for genbrug og genanvendelse pr. 1. januar 2006 og pr. 1. januar 2015. Der er ikke specifikke mål for genbrug, idet genbrug indgår som en del af nyttiggørelsesmålet. Resultatet for Danmark fremgår for 2010-2011. Data for 2012-13 genereres først senere i 2014 og fremgår derfor ikke af tabellen.

	EU-mål		Danmark	
	2006	2015	2010	2011
Genbrug & nyttiggørelse	85 %	95 %	90,7 %	92,8 %
Genbrug & genanvendelse	80 %	85 %	90,5 %	92,9 %

Det ses, at Danmark allerede i 2011 havde nået EU-målet vedr. genbrug & genanvendelse og er tæt på at opfylde EU-målet om genbrug & nyttiggørelse. Der er dog ikke sikkerhed for, at målsætningen vedr. genbrug og nyttiggørelse nås uden yderligere initiativer, og udviklingen følges derfor tæt. Der er ikke noget i de bagvedliggende data, som indikerer, at det specifikt er på grund af Danmarks fortolkning af brugtmoms-reglerne, at målsætningen endnu ikke er nået.

I 2011 blev der genbrugt ca. 15.000 tons komponenter og dele fra skrotbiler ud af i alt ca. 100.500 tons affald fra skrotbiler. Det svarer til en genbrugsprocent på 15 %, som vurderes at være højt. På baggrund af den eksisterende viden om håndtering af skrotbiler vurderes det, at potentialet for at nå målsætningen vedr. genbrug og nyttiggørelse hovedsagligt ligger i at øge genanvendelse og nyttiggørelse af det såkaldte shredderaffald.

Shredderaffald er den restfraktion, der fremkommer i forbindelse med neddeling af bilaffaldet efter miljøbehandling og udtagning af komponenter til genbrug. En stor del af dette deponeres i dag pga. indholdet af farlige stoffer. Regeringens ressourcestrategi 'Danmark uden affald' har fokus på initiativer i forhold til at øge genanvendelse og nyttiggørelse af shredderaffald.

Kirsten Brosbøl

/

Claus Torp