



JUSTITISMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. maj 2014
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Inge Birgitte Møberg
Sagsnr.: 2013-0030-1783
Dok.: 976483

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 194 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 19. november 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Karen Hækkerup

/

Anne Berg Mansfeld-Giese

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 194 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren bekræfte, at mange af de 83 kontroller af fly, der efter det oplyste er foretaget i Københavns Lufthavn indtil nu i 2013 reelt har været værdiløse, fordi politiets ledelse i lufthavnen bevidst har undladt at kontrollere flyankomster i Københavns Lufthavn fra netop de lufthavne, hvorfra det gennem længere tid er strømmet ind med illegale indvandrere (jf. artiklen 'Nægter at svare' fra BT den 13. november 2013)?”

Svar:

Der henvises til Justitsministeriets besvarelse af 29. januar 2014 af spørgsmål nr. 230 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg samt den daværende justitsministers bevarelse den 28. november 2013 af samrådspørgsmål L, M, N og R fra Folketingets Retsudvalg. Det talepapir, som dannede grundlag for besvarelsen af samrådspørgsmålene, er den 5. december 2013 sendt til Retsudvalget som svar på spørgsmål nr. 222 (Alm. del).

Det kan supplerende oplyses, at Justitsministeriet på baggrund af de udtalelser, som ministeriet har modtaget fra Rigspolitiet til brug for besvarelsene af de nævnte spørgsmål, ikke har anledning til at tro, at de foretagne kontroller i Københavns Lufthavn ikke sker på et sagligt grundlag med afsæt i bl.a. risikoanalyser.

Det bemærkes i den forbindelse, at Rigspolitiet på baggrund af oplysninger fra Københavns Politi bl.a. har oplyst, at politikredsen til stadighed også er opmærksom på ankomster fra andre lufthavne i Schengen-området end de lufthavne, hvorfra der aktuelt er kendskab til, at der indrejser illegale udlændinge, idet det er politiets erfaring, at de illegale udlændinge hurtigt skifter til andre flyruter i Schengen-området, når kontrollen mod en bestemt ankomst intensiveres. Københavns Politi har endvidere oplyst, at der løbende arbejdes på at forbedre risikoanalyserne af Schengen-ankomsterne, at der jævnligt foretages profilering af passagerlister fra højrisiko-destinationer, ligesom der fortsat er et tæt samarbejde med flyselskaberne, alt med det formål at målrette kontrolindsatsen.