



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 30. juni 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2014-0030-2210
Dok.: 1165427

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1032 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1032 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvilken dokumentation Rigspolitiet lægger til grund for konklusionen om, at det er farligt at køre med tivolitog på mindre befærdede veje i byzone, der er omfattet af færdselsloven? Herunder bedes oplyst, hvor mange ulykker der er sket i forbindelse med kørsel med tivolitog siden 1996.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet er ikke i besiddelse af statistiske oplysninger om, hvor mange ulykker der er sket i forbindelse med kørsel med tivolitog, idet ulykker med tivolitog ikke har en selvstændig gerningskode i politiets sagsstyringssystem. Besvarelsen af spørgsmålet vil derfor forudsætte en meget ressourcekrævende manuel gennemgang af alle sager vedrørende færdselsuheld i landets politikredse.

Rigspolitiet har ikke umiddelbart fundet grundlag for at iværksætte en sådan manuel gennemgang.”

Justitsministeriet kan supplerende bemærke, at det må antages, at der i praksis alene forekommer få uheld med tivolitog i Danmark, da det i bekendtgørelse nr. 1035 af 5. december 1996 om tivolitog i § 2, stk. 2-4 er fastsat, at en tilladelse i almindelighed alene kan gives til kørsel på områder, hvor der i det væsentligste kun færdes gående og cyklister. Dette vil sige områder, som på betryggende måde er afmærket eller afspærret fra steder, hvor der foregår almindelig færdsel med motorkøretøjer, eller områder, hvor almindelig færdsel med motorkøretøjer er væsentligt begrænset, opholds- og legeområder, visse gågader mv. Såfremt det skønnes forsvareligt, kan der i forbindelse med tilladelsen gives adgang til at krydse vej, som benyttes til almindelig færdsel med motorkøretøjer. Tilladelse til kørsel uden for forlystelsesparker gives ud fra de nævnte hensyn hovedsageligt i enkeltstående tilfælde, f.eks. i forbindelse med byfester og optog. Tilladelse for en længere periode vil dog kunne gives i særlige tilfælde, hvis en sådan tilladelse ud fra de nævnte hensyn skønnes færdselssikkerhedsmæssigt forsvareligt.

Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1031 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.