



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr.

Den 25. marts 2014

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 12. marts 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 226 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (Preben Bang Henriksen).

Spørgsmål nr. 226 (alm. del)

Er ministeren enig i, at kontrol af at skibene overholder kravene om reduceret svovludledning er et vigtigt element i sikring af fri og lige konkurrence, og er ministeren enig i, at manglende effektiv kontrol vil betyde, at de rederier, der overholder svovlbestemmelserne (enten via installering af den fornødne teknik for ca. 30 mio. kr. eller via benyttelse af 50 % dyrere brændstof) alt andet lige vil tabe i konkurrencen til de rederier, der ikke overholder reduktionskravene, hvis der ikke sker effektiv håndhævelse?

Svar

Ja, det er klart, at når der er store penge at spare ved at omgå reglerne er det vigtigt med en effektiv håndhævelse, ellers får dem der snyder en konkurrencefordel. Og set med miljøbriller er håndhævelsen væsentlig for, at kravene får den ønskede effekt på miljøet. Jeg har derfor fokus på spørgsmålet om håndhævelse i forbindelse med implementeringen af de skærpede krav til svovludledningen fra skibe, der træder i kraft 1. januar 2015. Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen er i dialog om en strategi for håndhævelse af de skærpede regler.

Kirsten Brosbøl

/

Michel Schilling