



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr.

Den 25. marts 2014

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 12. marts 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 225 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (Preben Bang Henriksen).

Spørgsmål nr. 225 (alm. del)

Den 1. januar 2015 skal skibe, der sejler på Nord- og Østersøen reducere svovludledningen med 90 %. Hvordan vil ministeren sikre en effektiv kontrol og håndhævelse heraf, og hvilke midler er afsat hertil? Hvordan har ministeren sikret sig, at der i andre lande håndhæves samme kontrolniveau som i Danmark, idet det må forventes, at forskelle i kontrolniveau naturligvis vil betyde, at det land med den mest effektive kontrol næppe vil modtage anløb?

Svar

Miljøstyrelsen har oplyst, at Søfartsstyrelsen allerede i dag fører tilsyn med de gældende svovlregler på vegne af Miljøstyrelsen, og denne kontrolindsats vil fortsætte i 2015.

Tilsynet finder sted på både danske og udenlandske skibe, der anløber i dansk havn, og består dels i kontrol af dokumenter, idet skibene er forpligtiget til at kunne dokumentere at de anvender det lovpligtige brændstof, dels ved udtagning af olieprøver. Dokumentkontrol finder sted ca. 500 gange årligt (2/3 på udenlandske skibe og 1/3 på danske skibe), og der udtages årligt 70-75 olieprøver.

Ifølge Danmarks Statistik var der i 2012 knap 17.000 havneanløb af last- og krydstogtskibe i de større danske havne, heraf ca. 5000 danske. Mange skibe anløber imidlertid en dansk havn flere gange på et år, så antallet af individuelle skibe må antages at være væsentlig mindre. Passagerskibe og færger havde omtrent 500.000 havneanløb i 2012. Dette dækker bl.a. over et stort antal mindre færger, der sejler mange ture hver dag.

På nuværende tidspunkt er der afsat omkring 200.000 kr. årligt til kontrol med svovlindholdet i skibsbrændstoffer. Beløbet dækker dels Søfartsstyrelsens bistand til kontrol af dokumenter og udtagning af olieprøver, og dels til analyse af olieprøver.

Danmark har stor fokus på at sikre en effektiv håndhævelse og arbejder i relevante internationale fora, herunder bl.a. HELCOM og EU aktivt for en styrkelse af det internationale samarbejde om håndhævelse af svovlreglerne. De nye svovlregler giver EU-kommissionen ret at stille krav til hyppigheden af medlemsstaternes udtagning af olieprøver.

Kirsten Brosbøl

/

Michel Schilling

