



MINISTEREN

Transportudvalget

Dato 8. september 2014
J. nr. 2014-2838

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Vedr. VVM for elektrificering og hastighedsopgradering af strækningen Køge Nord-Næstved

Jeg fremsender hermed VVM-materialet vedr. hastighedsopgraderingen og elektrificeringen af jernbanestrækningen mellem Køge Nord og Næstved. Der er vedlagt beslutningsgrundlag for hhv. elektrificeringen og hastighedsopgraderingen, en samlet VVM-undersøgelse af elektrificeringen og hastighedsopgraderingen samt en ekstern kvalitetssikring vedr. broer på strækningen.

Med Finanslovsaftalen for 2013 mellem den daværende regering (S, RV og SF) og Enhedslisten, blev det besluttet, at elektrificere strækningen Køge Nord-Næstved. Der er afsat 650 mio. kr. til projektet. Men aftale om En moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK af 14. januar 2014 mellem den daværende regering (S, RV og SF), Dansk Folkeparti og Enhedslisten blev der afsat 46 mio. kr. til en hastighedsopgradering af Køge Nord-Næstved strækningen.

Der er udarbejdet en samlet VVM-undersøgelse af elektrificeringen og hastighedsopgraderingen på strækningen. Strækningen mellem Køge Nord og Næstved vil være opgraderet og kunne tages i brug samtidig med åbningen af den nye bane København – Ringsted i 2018. Elektrificeringen kan ibrugtages på strækningen i 2019.

Hastighedsopgraderingen er samordnet med elektrificeringen, og det sikrer brug af de samme arbejdsveje og -pladser. VVM-undersøgelsen viser, at projekternes konsoliderede pris svarer til den afsatte økonomiske ramme. De økonomiske gevinster fra samordningen har været forudsat i anlægsoverslagene og er derfor indregnet i de afsatte bevillinger. Når VVM-undersøgelsen er godkendt, vil projektet overgå til udførelsesfasen i Banedanmark.

Der er ikke lavet en særskilt ekstern kvalitetssikring af elektrificeringsdelen på strækningen, idet elektrificeringsprogrammet er eksternt kvalitetssikret af Deloitte i august 2013 i relation til Togfonden DK, og denne rapport også indbefatter elektrificering af strækningen Køge Nord-Næstved. Der er dog lavet ekstern kvalitetssikring vedr. broer m.v. på strækningen Køge Nord - Næstved i relation til elektrificeringen, som er vedlagt.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke