

Talepapir til brug ved samråd i Folketingets udvalg for Landdistrikter og Øer den 7. maj 2013

Spørgsmål K:

Ministeren bedes redegøre for Post Danmarks betjening af landdistrikter og småøer samt ministerens planer for fremtidig betjening af disse.

Svar:

*Særlige regler for
postomdeling til
øsamfund*

Jeg vil gerne indledningsvis nævne, at jeg i et samråd i maj 2012 har redegjort for Post Danmarks betjening af landdistrikter og småøer.

Udgangspunktet for postbetjeningen er, at Post Danmark i medfør af befordringspligten skal sikre postservice til postmodtagere i hele landet.

Der har gennem årene været mulighed for at fastsætte særlige regler for Post Danmarks postomdeling i relation til de små øsamfund.

Ved lov om postbefordring fra 2004 blev muligheden for at fastsætte sådanne



regler overladt til Færdselsstyrelsen (nu Trafikstyrelsen), som led i styrelsens fastsættelse af de nærmere vilkår i Post Danmarks daværende koncession.

I dag følger det af postloven, at transportministerens kan fastsætte særlige regler om postomdelingen til øsamfund. Denne adgang er ved delegation overført til Trafikstyrelsen.

***Principper for
postbetjeningen
af øer***

Post Danmark og Trafikstyrelsen har i 2007 haft en drøftelse af, hvorledes postomdelingen til små øsamfund skulle foregå. Man nåede i drøftelserne frem til at formulere nogle retningslinjer med principper for postomdelingen.

Principperne skal navnlig sikre en ensartet og sammenlignelig betjening af øer uden fast broforbindelse.

Postbetjeningen af øsamfund skal som udgangspunkt foregå efter følgende principper:

- Ved øer uden helårsbeboelse hentes posten i land af modtager, og der ydes ikke nogen betaling.



- Ved øer med 1-10 fastboende (helårs) husstande leveres posten på fastlandet og hentes af beboerne selv. Der ydes betaling til beboerne på 3.000 kr. (2007-niveau – pristalsreguleret). Beboerne skal være tilmeldt folkeregisteret på den pågældende adresse.
- For øer med 11-1.000 fastboende husstande befordres posten til øen – forudsat at der er offentlig sejlads til den pågældende ø – og der etableres en konkret omdelingsordning enten ved Post Danmark selv, ved hjælp af en eller flere kontraktansatte beboere, eller der opsættes et brevkasseanlæg ved færgelejet på øen.

Hvis der på en ø er flere end 1.000 fastboende - og offentlig sejlads - befordres posten til øen, hvor den omdeles af Post Danmark selv på samme vis som den postbefordring, der gælder for resten af landet.



Siden 2007 er der kun sket mindre ændringer i postbefordringen til øer uden fast broforbindelse. Det drejer sig om:

Hirsholmene, hvor de 3 helårshusstande nu selv afhenter post på land mod betaling. Post Danmark betalte indtil den 1. januar 2011 for post til øen.

Saltholm med 1 husstand, som selv afhenter post mod betaling. Post Danmark betalte indtil den 1. marts 2011 for post til øen.

Herudover har Post Danmark opsagt aftaler om sejlads til følgende øer, hvor der ikke er fastboende husstande:

Albuen, Barnholm, Enehøje, Slotø, Vejlø (alle beliggende i Nakskov Fjord) samt Romsø og Æbleø. Tidligere betalte Post Danmark for sejladsen til øerne uanset, at der i visse tilfælde – typisk i vintermånederne – ikke har været befordret postforsendelser.

Alle danske øer har herefter postbefordring efter stort set ensartede principper.



***Betjeningen af
landdistrikterne***

Med hensyn til betjeningen i landdistrikter kan jeg nævne, at der ikke er fastsat særlige regler for Post Danmarks betjening af disse områder. Og det vurderes der heller ikke at være behov for.

***Ikke behov for
ændringer ift små
øsamfund og
landdistrikter***

På baggrund af de klare retningslinjer, der foreligger, finder jeg fortsat ikke noget behov for at foretage ændringer i postbefordringen i forhold til beboerne på de små øer. Og betjeningen af landdistrikterne sker fortsat inden for Post Danmarks befordringspligt med omdeling til alle postmodtagere 6 dage om ugen.

Posthusnettet

Foruden postbudets daglige omdeling til alle postmodtagerne på ruten, indebærer befordringspligten, at der skal være et landsdækkende net af postbetjeningssteder.

Her er i dag fastsat nogle regler, hvor geografiske afstandskriterier og bysamfunds størrelse er dimensionerende for nettet. I den forbindelse er der en regel om, at postbetjeningssteder i mindre byer og



landdistrikter ikke kan nedlægges, hvis dette indebærer, at brugerne får forøget afstanden til nærmeste betjeningssted med mere end 10 km. Dog kan der gøres en undtagelse fra denne regel, hvis nedlæggelsen af betjeningsstedet er begrundet i forhold uden for Post Danmarks kontrol.

Det er også en betingelse, at der skal være mindst et postbetjeningssted i hver af kommunerne fra før kommunalreformen i 2007.

Der er ikke nogen særlige regler for posthuse/postbutikker på øer. Post Danmark har oplyst, at der i dag er postbetjening med fuld service på 14 øer.

*Fremtiden og de
igangværende
politiske
drøftelser*

Hvad angår betjeningen i fremtiden af landdistrikterne og småøer, tror jeg, det er almindelig kendt, at der for tiden foregår drøftelser blandt partierne, som står bag den politiske aftale fra maj 2010. Det er den aftale, der ligger til grund for postloven.

Drøftelserne tager udgangspunkt i to forhold:



Det ene er, at Post Danmarks individuelle tilladelse til postbefordring udløber med udgangen af dette år. Vi skal altså drøfte rammerne for Post Danmarks varetagelse af befordringspligten fra 2014 og dermed indholdet af en ny tilladelse.

Det andet forhold er, at Post Danmarks økonomi er stærkt påvirket af det voldsomme fald i brevmængden og i antallet af giroindbetalinger på posthusene.

Da der som nævnt pågår politiske drøftelser om Post Danmarks varetagelse af befordringspligten fra 2014, finder jeg det ikke rigtigt i dag at indlede en debat om de fremtidige forhold i relation til denne pligt.

Men jeg vil gerne ved en senere lejlighed berette om resultatet af de igangværende politiske drøftelser.

Tak.