



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. august 2013
J. nr. 2013-2280

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 626:

Hvad betyder de ændrede forudsætninger for anvendelse af sammenkoblede IC4-togene i fjerntrafikken samt den besluttede elektrificering af banen til Esbjerg generelt for behovet for antallet af IC4- og IC2-togsæt? Er det fortsat DSB's forventning, at der er behov for idriftsættelse af samtlige 106 IC4/IC2 togsæt i de kommende år?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”At IC4-togene ikke kan køre sammenkoblet med en tilstrækkelig driftskvalitet er en væsentlig årsag til, at IC4-togene er indsat i regionaltogetrafikken i Jylland, hvor togsættene kan anvendes enkeltkørende.

Elektrificeringen til Esbjerg betyder i sig selv ikke et markant mindreforbrug af dieselmateriel. Man må yderligere tage i betragtning, at passagertallene er steget tydeligt de seneste år og at væksten forventes at fortsætte bl.a. som følge af initiativerne i aftalerne om ”En Grøn Transportpolitik”.

Endelig skal det også bemærkes, at lejeaftalen på 67 dobbeltdækkervogne udløber i årene frem mod 2017. Dobbeldækkervognene tilbageleveres i perioden maj 2016-oktober 2017.

Samlet set er det derfor forventningen, at der er brug for den siddepladskapacitet, som IC4/IC2 repræsenterer, selvom IC4/IC2 er relativt dyre tog at drifte. Alternativet ligger ikke lige for og bør ses i sammenhæng med en elektrificeringsstrategi, som foreslået af regeringen i forbindelse med Togfonden DK.

Den videre indsættelse af IC4 og IC2 vil finde sted i faser afhængig af togenes driftsperformance den videre opgradering af togene m.m.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr