



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. marts 2013
J. nr. 2013-1006

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. marts 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 419:

Med regeringens udspil, Togfonden DK , hvor der lægges op til en times kørsel mellem København H og Odense bedes ministeren oplyse, hvilke negative konsekvenser udspillet får for togbetjeningen, især Intercitytogenes frekvens og standsninger, for hver af følgende stationer:

Roskilde Station,
Ringsted Station,
Sorø Station,
Slagelse Station og
Korsør Station.

Svar:

Det korte svar er: ingen negative konsekvenser.

Regeringen lægger ikke op til at timemodellen skal have en negativ indflydelse på togbetjeningen – herunder frekvens og standsninger – for de stationer, der i dag betjenes af Intercitytogene.

Dette gælder således også Roskilde Station, Ringsted Station, Sorø Station, Slagelse Station og Korsør Station.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen